

Výlet č. 1 (neděle 3.8. 2025)

Trasa N

Veselí nad Moravou, žst. (197 m) – modrá – Vnorovy, Morava (170 m) **(3 km)** – modrá – Vnorovy, Bařův kanál (170 m) **(6 km)** – modrá – Za Moravou, rozc. (170 m) **(8,5 km)** – modrá – Bzenec-Přívov, žst. (192 m) **(9,5 km)** – modrá – U Tří májů, rozc. (201 m) **(10,5 km)** – modrá – U střelnice (199 m) **(13 km)** – modrá – Bzínek, rozc. (187 m) **(15 km)** – modrá – Bzenec, žst., odb. (185 m) **(15,5 km)** – modrá – Bzenec, nám. (185 m) **(16 km)**

Trasa S

Sudoměřice, žst. (172 m) – zelená – Bařův kanál, Výklopník (167 m) a zpět **(4 km)** – modrá – Sudoměřice n. Mor., bus (184 m) **(4,5 km)** – modrá – Petrov u Strážnice, žst. (173 m) **(6,5 km)** – modrá – Petrov, přístav (168 m) **(7,5 km)** – modrá – Strážnice, nám. (177 m) **(11,5 km)** – žlutá – Strážnice, zám. (169 m) **(12,5 km)** – žlutá – Strážnice, ATC (169 m) **(13 km)** – žlutá – Za Moravou, rozc. (170 m) **(17 km)** – žlutá – Bzenec-Přívov, žst. (192 m) **(18 km)** – žlutá – U Tří májů, rozc. (201 m) **(19 km)** – modrá – U střelnice (199 m) **(21,5 km)** – modrá – Bzínek, rozc. (187 m) **(23,5 km)** – modrá – Bzenec, žst., odb. (185 m) **(24 km)** – modrá – Bzenec, nám. (185 m) **(24,5 km)**

Trasa V

Sudoměřice, žst. (172 m) – zelená – Bařův kanál, Výklopník (167 m) a zpět **(4 km)** – modrá – Sudoměřice n. Mor., bus (184 m) **(4,5 km)** – modrá – Petrov u Strážnice, žst. (173 m) **(6,5 km)** – modrá – Petrov, přístav (168 m) **(7,5 km)** – modrá – Strážnice, nám. (177 m) **(11,5 km)** – žlutá – Strážnice, zám. (169 m) **(12,5 km)** – žlutá – Strážnice, ATC (169 m) **(13 km)** – žlutá – Za Moravou, rozc. (170 m) **(17 km)** – žlutá – Bzenec-Přívov, žst. (192 m) **(18 km)** – žlutá – U Tří májů, rozc. (201 m) **(19 km)** – žlutá – Doly-Littner, rekr. stř. (212 m) **(20,5 km)** – zelená – Kněžová, rozc. (210 m) **(23,5 km)** – zelená – Vracov, okraj (193 m) **(25,5 km)** – zelená – Vracov (193 m) **(26 km)** – žlutá – Vracov, okraj (193 m) **(26,5 km)** – modrá – Bzínek, rozc. (187 m) **(30 km)** – modrá – Bzenec, žst., odb. (185 m) **(30,5 km)** – modrá – Bzenec, nám. (185 m) **(31 km)**

Možnosti občerstvení

Výklopník, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Veselí n. Mor., Bzenec-Přívov, Vracov, Bzenec

Turistická přístřeší a odpočívadla: Výklopník, Petrov, Petrov-přístav, Strážnice, Vracov, Bzínek

Spojení (neděle 3.8. 2025)

vlak Bzenec (7:56, 9:56) – Veselí nad Moravou (8:04, 10:04 **přestup**)
vlak Veselí nad Moravou (8:31, 10:31) – Sudoměřice nad Moravou (8:49, 10:49)

vlak Bzenec (8:42) – Moravský Písek (8:48 **přestup**)
vlak Moravský Písek (8:50) – Rohatec (9:00 **přestup**)
vlak Rohatec (9:04) – Sudoměřice nad Moravou (9:11)

Zajímavosti a pamětihodnosti

Sudoměřice – obec zal. kolem pol. 13. st., první zmínka r. 1368, pěstování vinné révy doloženo od 15. st., za okupace místo častých ilegál. přechodů na Slovensko, funkcional. kostel Krista Krále z l. 1930-33, jv. od kostela 2 pam. chráněné objekty - usedlost čp.377 z 19. st. a u křižovatky ojediněle dochovaný nárožní tzv. "zbytkový statek" čp.126 ze 2. pol. 18. st., sil. hraniční přechod na Slovensko, žel. osobní doprava do sousední Skalice zastavena; Výklopník – zařízení z r. 1939, které sloužilo k překládání lignit. uhlí (tech. památka), přiváženého po žel. trati z nedalekého dolu Tomáš v Ratíškovcích, vagóny byly pomocí důmyslné kolébky vyspávány do připravených lodí, které se plavily po Bařově kanálu až do otrokovické elektrárny, objekt dnes slouží jako rozhledna a zároveň půjčovna lodí; Petrov – obec Slovácké vinař. podoblasti založena kolem r. 1400, z doby prvních Přemyslovců pochází vodní hradiště na již. okraji obce, patrně součást opevněné hraniční linie proti Uhrám - území vykopávek narušeno výstavbou plaveb. kanálu, v obci sirný pramen - od konce 16. st. sirné bahenní lázně provozované do r. 1987, v centru obce u hřbitova novodobý kostel sv. Václava z l. 1997-99, ve svahu naproti nádraží pam. chráněné vinné sklepy Plže (od r. 1983 ves. pam. rezervace) - nejlépe dochovaný soubor vinných sklepů z 18. a 19. st. v ČR; Bařův kanál – Bařou vybudovaný plavební kanál Rohatec - Otrokovice se 13 plavebními komorami, určený k dopravě lignitu z Ratíškovice a Dubňan do otrokovické elektrárny, je dlouhý 50 km, z toho 26 km vede korytem řeky Moravy a zbytek umělým průplavem, určeným též k zavlažování, náklady na stavbu činily 30 mil. korun, do provozu uveden v r. 1938, doprava byla uskutečňována ocel. čluny délky 36 m, nejprve taženými koňmi, později traktory, podél kanálu hráze, kde se zvířata a traktory pohybovaly, v 50. letech pro neekonomičnost provoz ukončen, v současné době kanál splavný od Otrokovic po Hodonín pro výletní lodě; Bzenec-Přívov – žel. st. na trati Břeclav - Přerov v blízkosti řeky Moravy, přes kterou byl v těchto místech nedaleko dnešního sil. mostu provozován v minulosti významný přívov, na sv. a jz. od žst. rozsáhlé pískovny, jejichž prostor je znovu postupně zalesňován; Váté písky – nár. přír. památka a evrop. významná lokalita (95,41 ha, vyhl. v l. 1990 a 1992), unikátní společenstva na otevřených vátých píscích s řadou chráněných a ohrož. druhů, pro mnohé z nich je to jediná lokalita výskytu v ČR (divizna fialová, kavyl písečný, koleneček pětimužný, kudlanka nábožná, svižník lesní, motýl pestrokřídlec), po obou stranách žel. trati až 60 m široké písčité pruhy o mocnosti 15-20 m, lemované borovými lesy, ty byly za provozu parních vlaků záměrně udržovány bez vegetace kvůli eliminaci požárů, písečné duny a přesypy formovány příroz. vývojem; Bechtelův pomník – pom. Jana Bedřicha Bechtela (1800-68), něm. les. inspektora, který se na vyzvání hraběnky Reichenbachové, tehdejší majitelky bzeneckého panství, zasloužil o vysazování borových lesů a tím upevnění pohybl. písků vzniklých po dřívějších rozsáhlých odlesněních doubrav; Žilkův dub – pam. dub letní (obv. kmene 500 cm) - od r. 2012 mrtvý strom, pojmenovaný po legend. loupežníkovi Žilkovi; Vojeň. cvičiště Bzenec – přír. památka (36,81 ha, vyhl. v r. 1994 a 1995), jedna z posl. lokalit vátých písků s unikátními step. společenstvy rostlin a živočichů (zejména hmyzu a ptáků) s výskytem zvláště chráněných druhů (kudlanka, pakudlanka, stužkonoska vrbová, dudek chocholatý, lelek, ostříž či skřívan lesní); Vracov – město (4520 obyv.), ves založena u hradu již ve 13. st., od 15. st. pěstování zeleniny a vinné révy, pole mezi Vracovem a Bzencem nazývána Morav. Edenem, v r. 1517 Vracov povýšen na městečko, v r. 1919 došlo u Vracova k bitvě, v níž spojenec českých stavů Béla Gábor porazil císař. vojsko, bohatství půdy a růst obyvatelstva přispěl v 18. a 19. st. k rychlému rozvoji, od r. 1967 Vracov povýšen na město, na náměstí pam. chráněný pův. gotický kostel sv. Vavřince, národopisné muzeum a infocentrum, v jižní části města zahradní železnice s rozchodem 600 mm, sev. od města vinice s habáb. sklepy, u trati pam. chráněný zákl. kámen železnice připomínající napojení vláské trati na Severní dráhu císaře Ferdinanda v 70. a 80. letech 19. st.; Bzenec – město (4290 obyv.) patřící do Slovácké vinař. podoblasti, zprávy o Bzenci z 12. a 13. st., stával zde hrad, v jehož podhradí se rozvíjela ves, která dostala měst. práva v r. 1312 a stala se dokonce správním střediskem župy, od 14. st. se zde začali usazovat Židé, jejichž obec patřila k nejst. na Moravě, v 17. st. město těžce postiženo válkami, přesto na poč. 18. st. největším městem na Slovácku a proslulo již v té době vinnými sklepy, které pojal 6000 věder vína (3500 hl), dnes ve městě potravinářská výroba (ocet, steril. zelenina) a vinař. závod Chateau Bzenec, mezi památky patří novogotický zámek ve stylu tudorovské gotiky z l. 1855-58 (v zám. parku pam. Bzenecká lípa velkolistá o stáří 900 let), barokní farní kostel sv. J. Křtitele z let 1696-1702, žid. hřbitov, výklenková kaple sv. J. Nepomuckého, nad městem na návrší Starý hrad, kde zřejmě stával bzen. hrad zbořený husity v 1. pol. 15. st., se nachází pův. barokní kaple sv. Floriána a Šebastiána z r. 1703, ve městě infocentrum a muzeum se stálou expozicí o městě, zemědělství a vinařství; Veselí n. M., Strážnice – **viz výlet č. 3, 5**