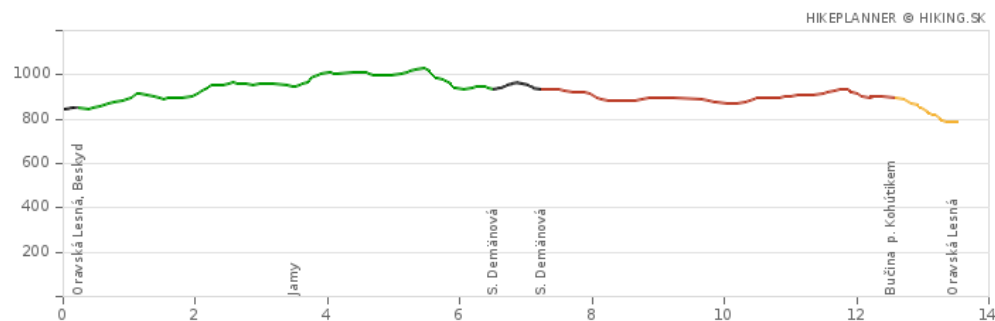


Výlet č.5 (úterý 25.7. 2023)

Trasa N

Oravská Lesná, Beskyd, bus (838 m) – neznačeno – Orav. Lesná, Beskyd, rázc. (846 m) **(0:05)** – zelená – Jamy (950 m) **(0:50)** – zelená – Sedlo Demänová (930 m) **(0:40)** – neznačeno – Demänová, rozhl. (970 m) a zpět **(0:15)** – červená – Bučina pod Kohútikem (892 m) **(1:25)** – žlutá – Oravská Lesná, OcÚ, bus (780 m) **(0:20)**

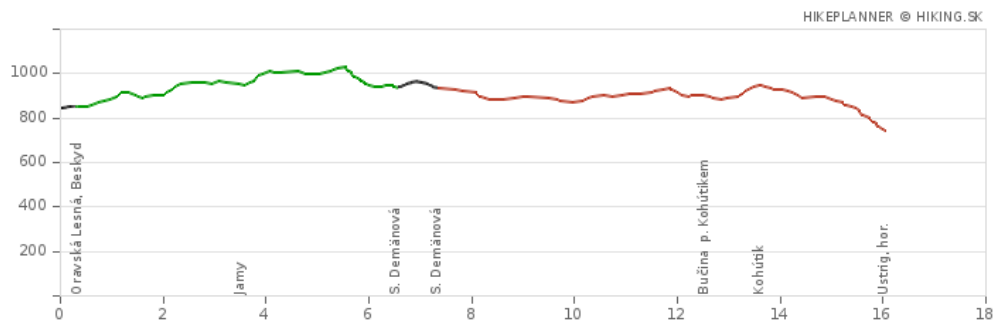
CELKEM: 3 hod 35 min (vzdálenost v km: 13,5 km)



Trasa N-A

Oravská Lesná, Beskyd, bus (838 m) – neznačeno – Orav. Lesná, Beskyd, rázc. (846 m) **(0:05)** – zelená – Jamy (950 m) **(0:50)** – zelená – Sedlo Demänová (930 m) **(0:40)** – neznačeno – Demänová, rozhl. (970 m) a zpět **(0:15)** – červená – Bučina pod Kohútikem (892 m) **(1:25)** – červená – Kohútik (946 m) **(0:20)** – červená – Oravská Lesná, Ústrig, bus (740 m) **(0:40)**

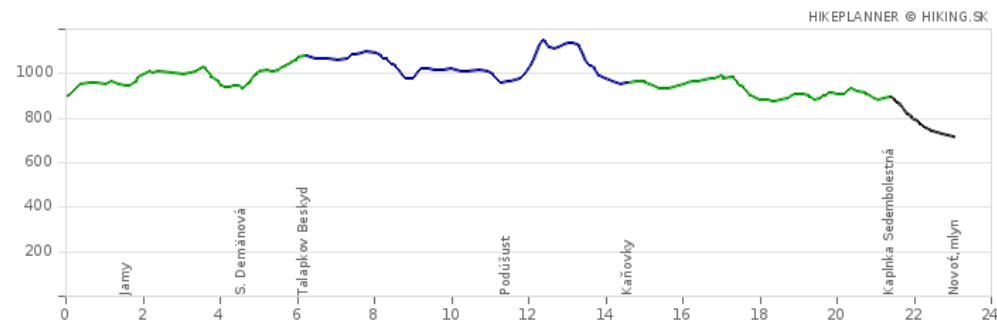
CELKEM: 4 hod 15 min (vzdálenost v km: 16 km)



Trasa S

Orav. Lesná, Kubínska, kaplnka, bus (895 m) – zelená – Jamy (950 m) **(0:25)** – zelená – Sedlo Demänová (930 m) **(0:40)** – zelená – Demänová, u rozhl. (970 m) **(0:10)** – zelená – Talapkov Beskyd (1077 m) **(0:25)** – modrá – Podúšust (956 m) **(1:20)** – modrá – Úšust (1155 m) **(0:40)** – modrá – Delená Voda (1041 m) **(0:25)** – zelená – Krížne cesty, Kaňovky (924 m) **(0:30)** – zelená – Vlkov grúň (918 m) **(1:10)** – zelená – Kaplnka Sedembolestná (885 m) **(0:25)** – neznačená – Novoť, mlyn, bus (724 m) **(0:25)**

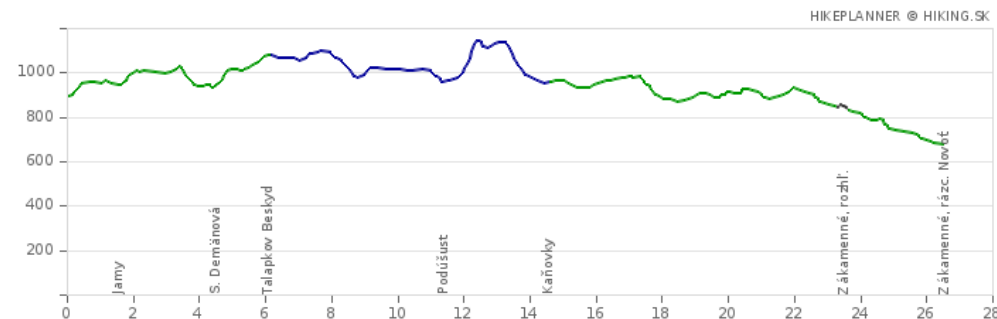
CELKEM: 6 hod 35 min (vzdálenost v km: 23 km)



Trasa S-A

Orav. Lesná, Kubínska, kaplnka, bus (895 m) – zelená – Jamy (950 m) **(0:25)** – zelená – Sedlo Demänová (930 m) **(0:40)** – zelená – Demänová, u rozhl. (970 m) **(0:10)** – zelená – Talapkov Beskyd (1077 m) **(0:25)** – modrá – Podúšust (956 m) **(1:20)** – modrá – Úšust (1155 m) **(0:40)** – modrá – Delená Voda (1041 m) **(0:25)** – zelená – Krížne cesty, Kaňovky (924 m) **(0:30)** – zelená – Vlkov grúň (918 m) **(1:10)** – zelená – Maršalkov grúň (934 m) **(0:30)** – zelená – Zákamenné, rozhľadňa, odb. (824 m) **(0:20)** – neznačeno – Zákamenné, rozhľadňa (824 m) a zpět **(0:10)** – zelená – Kalvária (790 m) **(0:15)** – zelená – Zákamenné, rázcestie Novoť, bus (681 m) **(0:30)**

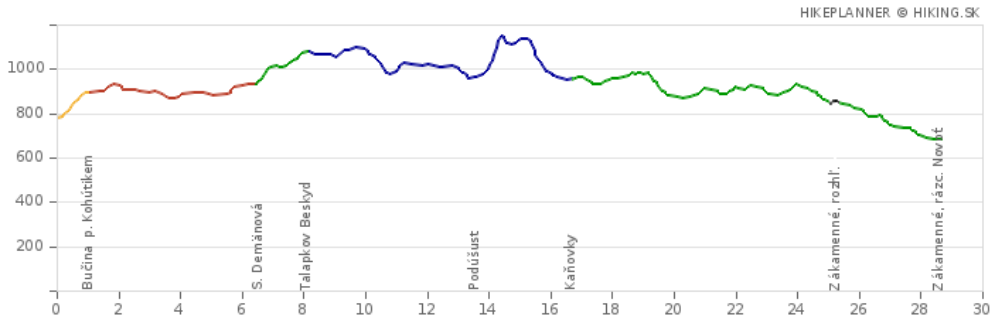
CELKEM: 7 hod 30 min (vzdálenost v km: 26 km)



Trasa V

Oravská Lesná, OcÚ, bus (780 m) – žlutá – Bučina pod Kohútikem (892 m) **(0:25)** – červená – Sedlo Demänová (930 m) **(1:35)** – zelená – Demänová, u rozhl. (970 m) **(0:10)** – zelená – Talapkov Beskyd (1077 m) **(0:25)** – modrá – Podúšust, rázc. (956 m) **(1:20)** – modrá – Úšust (1155 m) **(0:40)** – modrá – Delená Voda (1041 m) **(0:25)** – zelená – Krížne cesty, Kaňovky (924 m) **(0:30)** – zelená – Vlkov grúň (918 m) **(1:10)** – zelená – Maršalkov grúň (934 m) **(0:30)** – zelená – Zákamenné, rozhl., odb. (824 m) **(0:20)** – neznačeno – Zákamenné, rozhl. (824 m) a zpět **(0:10)** – zelená – Kalvária (790 m) **(0:15)** – zelená – Zákamenné, rázc. Novoť, bus (681 m) **(0:30)**

CELKEM: 8 hod 25 min (vzdálenost v km: 28,5 km)



Trasa V úniková

Oravská Lesná, OcÚ, bus (780 m) – žlutá – Bučina pod Kohútikem (892 m) **(0:25)** – červená – Sedlo Demänová (930 m) **(1:35)** – zelená – Demänová, u rozhl. (970 m) **(0:10)** – zelená – Talapkov Beskyd (1077 m) **(0:25)** – modrá – Podúšust, rázc. (956 m) **(1:20)** – modrá – Úšust (1155 m) **(0:40)** – modrá – Delená Voda (1041 m) **(0:25)** – zelená – Krížne cesty, Kaňovky (924 m) **(0:30)** – zelená – Vlkov grúň (918 m) **(1:10)** – zelená – Kaplnka Sedmbolestná (885 m) **(0:25)** – neznačená – Novoť, mlyn, bus (724 m) **(0:25)**

CELKEM: 7 hod 30 min (vzdálenost v km: 25 km)

Zajímavosti a pamětihodnosti

Oravská Lesná – obec (3420 obyvateľ) bola založená roku 1731, jej nadmorská výška kolem 800 m a horská poloha ji řadí mezi obce s nejméně chladnějším počasím na Slovensku, je tvořena osady podél hlavní silnice a po okolních kopcích – Pribišská, Bučina, Tanečník, Ústredie, Brišovka, Flajšová, Jasenovská, Demänová, Lehotská, Kubínska, do konce roku 1945 se obec jmenovala Erdútka, centrum obce se začalo formovat až s výstavbou kostela sv. Anny v roce 1914 v údolí, v roce 1925 byla dokončená úvratňová propojovací trať s Kysuckou lesní železnicí, v meziválečném období vlna vystěhovalectví do Ameriky, Belgie a Francie, ustupující Němci koncem 2. sv. války přerušili spojení do obce, cesta do Zákamenného byla dokončená roku 1948, na Čadcu v roce 1950, do Námestova v roce 1952, počátkem 60. let byla provedena elektrifikace, vybudování vodní nádrže Nová Bystrica v roce 1989 přerušila spojení obce směrem na Kysuce, přímé silniční spojení s Čadcou a Žilinou bylo obnoveno vybudováním spojovacího úseku a estakády až v roce 2008; Sedlo Demänová – horské sedlo na pomezí Kysuce a Oravy (930 m n. m.) nad stejnojmennou osadou Demänová, sedlem prochází hranice okresů Čadca a Námestovo, v sedle horní stanice Kysucko-oravské lesní železnice s názvem Sedlo Beskyd, nad sedlem se nachází zastřešená 7 m vysoká rozhledna dřevěné konstrukce z červeného smrku se třemi vyhlídkovými plošinami nad sebou, je volně přístupná a nabízí výhledy do oblasti CHKO Kysuce a Horní Oravy - na Oravskou Maguru, původní goralskou dřevěnici zničil požár v roce 2020, nový objekt s expozicí otevřen v roce 2022; Úšust (1155 m n. m.) – polsky Oszus, výrazný vrch v Oravských Beskydech, je součástí hlavního hraničního hřebene mezi Polskem a Slovenskem, na jižních svazích pozůstatky po důlní činnosti, hraniční pásmo je zároveň rozvodím mezi povodím Baltského moře na polské straně a Černým mořem na slovenské straně, severových. od vrcholu Úšust prameniště Delená Voda, odkud voda vytéká na obě strany hranice; Kaplnka Sedembolestná –

– kaplnka Sedembolestnej Panny Márie vystavená v r. 2018 se nachází v sedle nad obcí Novoť při zelené turist. značce vedoucí z Kaňovky (924 m n. m.) přes Vlkov grúň, Vlkov vrch na Maršalkov grúň (934 m n. m.), hřebenová stezka nese též název Chodník Zákamenským Chotárom, od kapličky hezké rozhledy, za pěkného počasí je vidět jak Pilsko a Babia hora, tak malofatranský Rozsutec; Novoť – první zmínka o obci (3767 obyv.) pochází z r. 1691, kdy patřila Oravskému hradu a nesla jméno Jurkov podle zakladatele Jurčáka, obyvatelstvo se živilo hlavně zemědělstvím, pěstováním lnu, výrobou šindelů, plátna, dřevorubectvím a výrobou dřevěného nádobí, erb tvoří lví maska v zeleném štítě, dnes obec s rozptýlenou zástavbou – Šoltýstvo, Zimnicová, Podkopec, Podešťanská, Barútová a Jarok, obcí prochází Oravská cyklomagistrála č. 38 a místní komunikace k hraničnímu přechodu Novoť-Glinka, na katastru zachovány zákopy vybudované německou armádou před koncem 2. sv. války, dominantou obce je moderní římskokatolický kostel Narození Panny Marie z let 1942 až 1948; Kalvária Zákamenné – postavena roku 1862 na místě vyhořelého dřevěného kostelíka z roku 1659, kalvárie je přístupná od farního kostela v obci Zákamenné, který je stejně jako ústřední kaplička zasvěcený Nanebevzetí Panny Marie, skupina zastavení křížové cesty s větší ústřední kapličkou, v roce 1925 osazenou zvonek, ve 14 malých kapličkách jsou od roku 1931 reliéfy (štukové odlitky), které nahradily původní obrazy, v r. 1986 vybudován před ústřední kapličkou betonový kříž s pultem na předčítání na místě pův. dřevěného kříže, vedle Boží hrob a kaple sv. Heleny; Zákamenné – je nejlidnatější obec na Oravě (5550 obyvateľ), obec leží v severozápadní části Horní Oravy, byla založena v roce 1615 na svátek sv. Jakuba, kdy gróf Juraj Thurzo udělil Pavlu Breznickému a Juraji Regulimu pověření k založení obce, obyvatelé se živilí chovem dobytka a ovcí, dřevorubectvím a zpracováním dřeva, v roce 1777 založena v obci Lesní správa, v letech 1864-1873 tu působil významný lesní mistr Wiliam Rowland, urbáfské společenství, které se podílelo na výstavbě a dalším rozvoji obce bylo založeno v roce 1859, v roce 1875 zde byla zbudována první pila na Oravě, v letech 1918-1926 byla v okolí vybudována síť lesní železnic, která se používala až do r. 1971, k pamětihodnostem kromě Zákamenské kalvárie patří kostel Nanebevzetí Panny Marie z r. 1901 (jeden z mála dvouvěžových kostelů na Oravě), kostel sv. Jozefa, židovský hřbitov či Rowlandův kámen

Občerstvení

Oravská Lesná, Demänová, Zákamenné, Novoť

Turistická přístřeší a odpočívadla: Jamy, sedlo Demänová, Delená Voda, Kaňovky - krížne cesty, Sedembolestná kaplnka, Zákamenné – rozhľadňa, Kalvária

Spojení (úterý 25.7. 2023)

bus Námestovo, Slanická osada, SOU (7:28, 8:36) – Námestovo, aut. st. (7:33, 8:40 přestup)	
bus Námestovo, aut. st. (7:50, 9:08) – Oravská Lesná, OcÚ (8:35, 9:45) – Oravská Lesná, Beskyd (8:36, 9:54) – Oravská Lesná, Kubínska, kaplnka (8:39, ---)	
bus Oravská Lesná, OcÚ (12:57, 14:23, 14:31, 15:16, 15:45, 18:15, 19:10, 20:22, 20:57) – Oravská Lesná, Ustrig 13:03, 14:27, ---, 15:22, 15:49, 18:21, 19:16, 20:27, 21:01) – Námestovo, aut. st. (13:37, 15:05, 15:05, 16:02, 16:25, 19:01, 19:53, 21:05, 21:31 přestup)	
bus Námestovo, aut. st. (14:05, 15:20, 16:15, 17:20, 19:20, 21:15, 22:13) – Námestovo, Slanická osada, SOU (14:12, 15:26, 16:19, 17:26, 19:26, 21:21, 22:18)	
bus Novoť, mlyn (15:56, 16:45) – Námestovo, aut. st. (16:30, 17:20 přestup)	
bus Námestovo, aut. st. (17:20, 17:36) – Námestovo, Slanická osada, SOU (17:26, 17:41)	
bus Novoť, mlyn (15:12, 18:09, 19:04, 20:58) – Zákamenné, rázc.Novoť (15:20, 18:17, 19:12, 21:05 přestup)	
bus Zákamenné, rázc.Novoť (15:34, 18:33, 19:24, 21:09) – Námestovo, aut. st. (16:02, 19:01, 19:53, 21:31 přestup)	
bus Námestovo, aut. st. (16:15, 19:20, 21:15, 22:13) – Námestovo, Slanická osada, SOU (16:19, 19:26, 21:21, 22:18)	
bus Zákamenné, rázc.Novoť (15:34, 15:57, 16:05, 16:55, 18:33, 19:24, 20:36, 21:09) – Námestovo, aut. st. (16:02, 16:25, 16:30, 17:20, 19:01, 19:53, 21:05, 21:31 přestup)	
bus Námestovo, aut. st. (16:15, 17:20, 17:36, 19:20, 21:15, 22:13) – Námestovo, Slanická osada, SOU (16:19, 17:26, 17:41, 19:26, 21:21, 22:18)	

Poznámky

změna trasy N: možnost prodloužení na trasu N-A do Oravské Lesné, Ustrig
změna trasy S: možnost prodloužení na trasu S-A do Zákamenného, rázc. Novoť
zkrácení trasy V: z rozc. Sedmbolestná kaplnka sejít po trase S k aut. zast. Novoť, mlyn (délka trasy 25 km - 7 hod 30 min)