

- 0,000 km start - Domov mládeže ISŠ Cheb, Obrněné brigády 2258/6, (460 m)
- 0,300 km po zelené ulici Hrdební, (462 m) *odbočit vlevo na ulici Americkou*
- 0,410 km Americká *odbočit vpravo na ulici 17. listopadu, (465 m)*
- 1,500 km 17. listopadu *za mostem přes železniční trať odbočit vlevo na cyklostezku 36 a 2177, (489 m)*
- 3,000 km cyklo 36, 2177 *odbočit vpravo na cyklostezku EV3 Valdštejnova, (479 m); souběžná cyklo 6, 36*
- 3,000 km cyklo 36, 2177 *odbočit vpravo na cyklostezku EV3 Valdštejnova, (479 m); souběžná cyklo 6, 36*
- 5,000 km cyklo EV3 Slapanská trať, (468 m); *odbočit vlevo na cyklostezku 36 (cyklorozcestník U kočího)*
- 5,500 km cyklo 36 Podhrad - Pivovar, (444 m); *odbočit vpravo na cyklostezku 36, 2056*
- 6,100 km cyklo 36, 2056 Červený mlýn, (448 m); *odbočit vpravo na cyklostezku 2056*
- 7,700 km cyklo 2056 Lom Slapny, (456 m); *pokračovat rovně na cyklostezku 2056, 361*
- 7,700 km cyklo 2056 Lom Slapny, (456 m); *pokračovat rovně na cyklostezku 2056, 361*
- 8,900 km cyklo 2056, 361 Hrožňatov, (455 m); *odbočit vlevo na cyklostezku 361, cestou uvidíte:*
Kostel nejsvětější trojice postavený v r. 1758 na místě starší hradní kaple téhož zasvěcení, vybudované pravděpodobně po roce 1617. Jednolodní barokní stavba bez věže má půlkruhový presbytář. V r. 2007 jej i se zámek získal nový majitel, jenž nechal celý areál opravit a využívá jej pro svoji potřebu. Za kostelem se nachází původně románský hrad **Kingsberg**, který byl po roce 1824 za **Nonnerů** přestavěn na patrový pozdně barokní zámek. Současnou podobu však získal po přestavbě v 80. letech 19. století v pseudogotickém stylu. Pozůstatkem hradu jsou okrouhlá Černá věž, valeně zaklenuté přízemí nebo hradby vymezující nádvoří. Po 2. světové válce byl zámek zestátněn a postupně chátral. V současnosti je opět v soukromém vlastnictví a je nepřístupný veřejnosti.
občerstvení - Hostinec pod hradem - otevřeno 11:00 až 21:00
- 10,000 km cyklo 361 poutní areál Maria Loreto, (510 m); barokní poutní areál s loretánskou kaplí a kostelem sv. Ducha vybudovaný v letech 1664 – 1689. Součtí jsou také ambity, vedlejší kaple a křížová cesta. Za komunistů byl zničen, po r. 1992 z financí obyvatel německého Waldsassenu rekonstruován. O obnovu se hlavně zasloužil rodák ze Starého Hrožňatova Anton Hart, který chtěl, aby byla Loreta společným dílem Čechů a Němců. Otevřeno od 10:30 do 16:30
Od poutního místa Maria Loreto se vrátíme zpět do Hrožňatova stejnou cestou
- 11,100 km cyklo 361 Hrožňatov, (455 m); *odbočit vlevo na cyklostezku 2056*
- 12,900 km cyklo 2056 Starý Hrožňatov - CZ/D, (487 m)
- 14,400 km po zelené Býv. Krásná lípa, (476 m); Krásná Lípa byla malá vesnice v okrese Cheb, kraji Karlovarského - původní název **Schönlinten** (první zmínka z roku 1312). Zanikla po druhé světové válce, kdysi byla v nedalekých Slapanech umístěna rota Pohraniční stráže a ves se ocitla v zakázaném hraničním pásmu za drátěnými zátarasy. Osada ležela v katastrálním území Háje u Chebu o rozloze 13,96 km. Dále pokračovat rovně po zpevněné signální cestě (cesta bez značení)
- 14,400 km po signální křížení se silnicí 214 - Památník obětem železné opony, (538 m); *památník byl postaven městem Cheb, odhalen byl 27 června 2006. Autorem je akademický sochař Antonín Kašpar ve spolupráci s architektem Jaroslavem Šustou*
- 20,000 km po signální *odbočit vpravo na cyklostezku 2164A, (585 m)*
- 20,300 km cyklo 2164A Horní Hraňičná, (587 m); *odbočit vpravo na cyklostezku 2164*
- 21,500 km cyklo 2164 Horní Pelhřimov, (577 m); *odbočit vlevo na cyklostezku 2177*
- 22,000 km cyklo 2177 Svatá Anna - zříc., (601 m); Barokní kostel svatě Anny se špitálem stál na tomto místě od roku 1691. Vznikl přestavbou původní kaple z roku 1518. V roce 1939 byla oblast vysídlena a bylo zde vojenské cvičiště. Po válce, po odsunu německého obyvatelstva, zde vzniklo hraniční pásmo. Domy i kostel byly později srovnány se zemí. Nyní se zde nacházejí odhalené zbytky kostela, základy některých přilehlých domů a byl zde vztyčen mohutný dřevěný kříž.
- 22,900 km cyklo 2177 Zelená hora - rozhl., (618 m)
- 23,000 km po zelené Bismarckova rozhledna, (626 m); tato rozhledna je jednou ze tří dalších tzv. Bismarckových věží na území Cheb. Rozhledny byly stavěny na počest říšského kancléře Otto von Bismarcka. Rozhledna na Zelené hoře byla otevřena v roce 1909. Stavba je vysoká 18 metrů a na vyhlídkovou plošinu ve výšce 15 metrů se dostanete po zdolání 72 schodů, kde se vám naskytne krásný výhled na Chebsko, Krušné hory, Slavkovský les a část Šumavy. Vstup volný.

- 23,100 km po zelené Zelená hora - rozhl., (618 m)
- 24,000 km cyklo 2177 Svata Anna - zříc., (601 m)
- 24,500 km cyklo 2177 Horní Pelhřimov, (577 m); **odbočit vpravo na cyklostezku 2164**
- 25,700 km cyklo 2164 Horní Hraničná, (587 m); **pokračovat rovně po cyklostezku 2164**
- 26,800 km cyklo 2164 Horní Hraničná, (566 m); *Horní Hraničná ležela asi 5 km od Chebu na jz. úpatí vrchu Zelená Hora (ves se vždy jmenovala Kunreuth, dnešní jméno vzniklo až po roce 1945). Ves vznikla asi ve 14. století a vždy byla menší osadou, v roce 1930 tu žilo 110 obyvatel. Po roce 1945 bylo německé obyvatelstvo vysídleno a v 50. letech se osada ocitla v hraničním pásmu (hraniční zátarasy byly v těsné blízkosti), což znamenalo její zánik. V současné době zde je pouze areál bývalých kasáren PS, které využívali po roce 1989 celníci.*
- 29,800 km cyklo 2164 Pomezí nad Ohří, (459 m); **odbočit vlevo na Valdštejnovu cyklostezku, za silnici je vidět vodní nádrž Skalka**
- 30,600 km Valdštejnova Pomezí - celnice, (472 m)
- 32,400 km Valdštejnova Pomezí CZ/D, (454 m)
- 34,300 km cyklo D5 Schirnding, (466 m); **za parkovištěm Künstlerhaus odbočit vpravo na most přes řeku Rösrau (Reslava) na Hohenberger straße směrem na Hohenberg an der Eger**
- 36,200 km zelená+cyklo Hohenberg an der Eger, (471 m); **odbočit vpravo na Fischerner Weg Burg Hohenberg - omezený provoz**
- 36,900 km cyklo parkoviště u řeky Ohře (Eger), (451 m); **odbočit vlevo na cyklostezku a červenou turistickou značku Seelensteig**
- 38,000 km červená+cyklo Dubina CZ/D, (462 m); **odbočit vpravo na most přes řeku Ohří (Eger) směrem do České republiky**
- 38,050 km červená Hammermühle, (462 m); (kovářská dílna na vodní pohon), **odbočit vpravo na cyklostezku EV13, 2066**
- 38,500 km cyklo EV13 Hamr, (480 m); **odbočit vlevo na cyklostezku EV13, 2066**
- 39,800 km cyklo EV13 Dubina u Libé, (494 m); **pokračovat rovně po cyklostezce EV13, 2066**
- 42,100 km cyklo EV13 Libá - rozc., (548 m); **odbočit vpravo na cyklostezku EV13, 2067**
- Zámek Libá - budovy uzavírají dvě nádvoří, která jsou oddělené bránou. Zámek obklopuje z větší části sloupková balustráda na kamenné ohradě, doplněná barokním schodištěm. Z původního hradu se dochovala mohutná válcová věž a obvodové zdivo severního paláce. Zámek není veřejnosti přístupný. Barokní zámecký kostel sv. Kateřiny z let 1753-1763. Jednoduchý obdélný kostel s nedostavěnou hranolovou věží je dnes v havarijním stavu. V současné době probíhají pozvolný rekonstrukční práce*
- 45,700 km cyklo EV13 Lužná., (486 m); **odbočit vlevo na cyklostezku EV13, 2057A**
- 47,100 km cyklo EV13 Ostroh, hrad Seeberg, (504 m); *Historie hradu sahá až do konce 11. století a za Přemyslovců býval strategickým bodem. Ve 2. polovině 16. století byl renesančně upraven, ovšem sto let poté jej silně poškodil nájezd Švédů a hrad začal chátrat. Zachránila ho až rekonstrukce ve 2. polovině 20. století. Současná hradní expozice představuje dějiny interiérů a nábytku v 19. století, černou kuchyni, venkovské nástroje řemeslníků v 19. století nebo historii porcelánu. Dále zde můžete shlédnout expozici 26 obrázů s životopisem básníka J. W. Goethe a také expozici chebského kata Karla Hussa. otevřeno 10:00 ÷ 17:00, základní vstupné 35,-Kč*
- Kostel sv. Wolfganga - jednoduchý gotický kostel ze 13. st., který byl v letech 1721-1724 barokně přestavěn. V oltářšti jsou umístěny náhrobní kameny bývalých majitelů hradu. Stavba v současné době prochází rozsáhlou rekonstrukcí.*
- vrátit se zpět na rozcestník Lužná po EV13, 2057A**
- 48,500 km cyklo EV13 Lužná, (486 m); **odbočit vpravo na cyklostezku 2057**
- 48,500 km cyklo 2057 Lužná obec, (451 m); **pokračovat rovně po cyklostezce 2057**
- 52,700 km cyklo 2057 Klest, rozc., (459 m); **pokračovat rovně po cyklostezce 2057**
- 52,700 km cyklo 2057 Klest, rozc., (459 m); **pokračovat rovně po cyklostezce 2057**
- 54,300 km cyklo 2057 Skalka u Chebu, (476 m); **odbočit vpravo na cyklostezku EV13, 23**
- 55,900 km cyklo EV13 Chebská stráž - vyhlídka, (459 m); **vyhlídka nad vodní nádrží Skalka, které se také říká německy Egerwarte. Najdete zde empírový vyhlídkový altán, z kterého je pěkný výhled na nádrž**
- 58,000 km EV13, Valdštejnova cíl - Domov mládeže ISŠ Cheb, Obrněné brigády 2258/6, (460 m)

		[1]	[1]	
Cheb, žel. stanice, odj.:	7:38	9:37	spoj jede každý den	
Aš, žel. stanice, příj.:	8:08	10:07	[1] vlak 148 Cheb - Aš - Hof	
0,000 km	start - Aš, železniční stanice, (641 m)			
2,300 km	cyklo EV13	Aš, Goethovo náměstí, (628 m); Goethův památník je umístěn uprostřed kašny. Byl slavnostně odhalen v srpnu 1932 a v roce 2014 byl s kašnou rekonstruován odbočit vlevo na cyklostezku EV13, 2057, 2058		
3,200 km	cyklo EV13	Aš předměstí (658 m); pokračovat přímo po cyklostezce EV13, 2057		
4,300 km	cyklo EV13	Krásná (645 m); pokračovat přímo po cyklostezce EV13, 2059		
5,500 km	cyklo EV13	Štítary (664 m); pokračovat přímo po cyklostezce EV13, 2059		
7,100 km	cyklo EV13	Rota - Újezd (677 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2059		
9,700 km	cyklo 2059	Nad Peklem (666 m); pokračovat přímo po lesní cestou do Německa		
10,200 km	cesta	Faßmannsreuth (641 m); pokračovat přímo cyklostezkou WUN14		
11,800 km	cyklo WUN14	Siegmundsgrün (612 m); odbočit vlevo na cyklostezku WUN14		
15,500 km	cyklo WUN14	Oberprex (608 m); pokračovat přímo cyklostezkou WUN14		
17,000 km	cyklo WUN14	Trojstátí (558 m); trojstátí Čech, Bavorska a Sasko. Historické hraniční kameny z roku 1844 s označením D/S (Deutschland Sachsen), D/B (Deutschland Bayern), C (Česko) s číslem 1/1, pokračovat cyklostezkou EW13		
17,500 km	cyklo EW13	bývalá osada Cisařský Hamr (Kaiserhammer), (543 m); Zaniklá osada. Do dnešních dnů se dochoval kamenný most, smírčí kříž a železnorudná štola.		
19,000 km	cyklo EW13	U Lenka, (566 m)		
20,000 km	cyklo EW13	Na Signálce, (563 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2058		
23,200 km	cyklo 2058	Pastviny, rozc., (584 m); pokračovat přímo po cyklostezce EV13		
23,800 km	cyklo EV13	Pastviny, (610 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2057		
25,900 km	cyklo 2057	U Loupežníka, (652 m); pokračovat přímo po cyklostezce 2057		
28,000 km	cyklo 2057	Podhradí - žst., (694 m); pokračovat přímo po zelené značce		
28,300 km	po zelené	křížovata se silnicí 217, (683 m); odbočit vpravo na silnici 217		
29,600 km	silnice 217	zámek Větrov, (615 m); Novorenesanční zámček si nechal postavit ašský textilní podnikatel Georg Jäger jako své rodinné sídlo. Po skončení 2. světové války byly prostory využívány pro kanceláře firmy. Později léta chátral. Na přelomu roku 2014-15 zámček prošel rekonstrukcí. Zámek je nepřístupný. Pokračovat přímo po silnici 217		
30,000 km	silnice 217	křížovatka, (600 m); odbočit vlevo na cyklostezku 2059		
32,300 km	cyklo 2059	Podhradí, (557 m); Evangelický kostel Dobrého pastýře v barokním stavebním slohu. Objekt vznik přestavbou původního menšího kostela. Loď kostela je obdélníková s vysokou střechou, po obou stranách vystupují malé kaple. Kostelní věž je v základech čtvercová, v patře osmiboká, završena cibulovitou kupolí. V interiéru malby andělů od Rodiuse von Föslau z r. 1711, oltář a chórové lavice od Jindřicha Šimona Zietlera z Doubravy. V edikule obraz, kde je vyobrazen dnes již zaniklý zámek v Kopaninách.		
		Neuberk - nejzápadnější hrad na nynějším českém území byl založen na přelomu 12. a 13. století švábskými rytíři z Neubergu. Hrad nikdy neměl české jméno. Poté, co zámek v roce 1902 vyhořel a již nebyl nikdy rekonstruován, zůstal areál hradu a zámku bez známek zájmu města i státu. Zachovala se jen štíhlá okrouhlá věž o výšce 22 metrů. Pokračovat přímo po cyklostezce 2059		
34,100 km	cyklo 2059	Kopaniny, (528 m); Zámek který vlastnil rod Zedtwitzů stojí v místě jejich bývalého hradu založeného před rokem 1537. Po požáru v roce 2003 byl ve velmi špatném stavu. Od roku 2013 pracuje rodina Františka Hupky na jeho obnově. Pokračovat přímo po cyklostezce 2059		
35,100 km	cyklo 2059	Doubrava u Aše, (526 m); Minerální pramen umístěný cca uprostřed obce Doubrava. K prameni je potřeba vejít do upraveného domečku a sejít po schodech. V roce 2009 byla voda pitná. Zámek Doubrava si nechal postavit rod Zedtwitzů někdy na přelomu 16. a 17. století poté, co vyhořel hrad Neuberg v nedalekém Podhradí. Na konci 19. století byl upraven v novogotickém stylu. V roce 1945 byl nad vchod umístěn erb rodu, původně zdobící zámek v sousedních Kopaninách. Dnes zde najdete restauraci. Pokračovat cyklostezkou 2062 na Dolní Paseky.		

Zámek který vlastnil rod Zedtwitzů stojí v místě jejich bývalého

38,300 km cyklo 2062 lesní křižovatka tvaru T, (630 m); *pokračovat přímo lesní pěšinou na Dolní Paseky*

39,100 km cyklo 2062 Dolní Paseky - min. pramen, (618 m); *minerální pramen v Dolních Pasekách byl zmiňován již ve 12. století. Později v 16. století ho považovali za léčebný. V roce 1870 ho Ašský továrník Gustav Geipel nechal testovat a postavil u něho dřevěný altán. Altán byl v roce 1930 přestavěn na zděný pavilon. Pokračovat přímo cyklostezkou 2061*

39,700 km cyklo 2061 Dolní Paseky, (554 m); *pokračovat přímo cyklostezkou bez označení*

41,500 km cyklo Vernéřov - rozc., (634 m); *pokračovat vpravo na cyklostezku 2060*

43,200 km cyklo 2060 Háj - rozhledna, (740 m); *kamenná rozhledna je nejzápadnější vyhlídkovou stavbou u nás. Patří mezi tzv. Bismarckovy rozhledny, kterých se dochovalo po světě 173. Rozhledna byla slavnostně otevřena 19. června 1904. Na vyhlídkovou plošinu ve výšce 25 metrů vystoupáte po 122 schodech. Celková výška rozhledny je pak 34 metrů. Vstupné je dobrovolné. Z rozhledny se vám naskytne výhled na město Aš, Krušné hory, Slavkovský a Český les.*

44,800 km cyklo 2060 Aš, Goethovo náměstí, (628 m); *kostel sv. Mikuláše zbudovaný v letech 1867-71 v pseudorenesančním stylu. Stavba byla projektována architektem K. Wiedermannem z Františkových Lázní. Svatyni dominuje věž vysoká 48 metrů, je v ní zasazena pamětní deska z původního kostela sv. Mikuláše z r. 1780. Oltářní obraz sv. Mikuláše byl namalován r. 1869.*

Muzeum Aš - městské národopisné a textilní muzeum, otevřeno 9:00÷12:00, 13:00÷17:00

47,600 km cyklo EV13 cíl Aš, železniční stanice, (641 m)

	[1]	[1]	[1]	[1]	
Aš, žel. stanice, odj.:	13:47	15:47	17:47	19:47	spoj jede každý den
Cheb, žel. stanice, příj.:	14:19	16:19	18:19	20:19	[1] vlak 148 Hof - Aš - Cheb

	[1]	[1]	
Cheb, žel. stanice, odj.:	7:38	9:37	spoj jede každý den
Aš, žel. stanice, příj.:	8:08	10:07	[1] vlak 148 Cheb - Aš - Hof
	[7]		
Cheb, aut. nádr. odj.:	7:10		spoj jede v sobotu
Aš, sídliště, příj.:	8:02		
Aš, Doubrava, příj.:	8:12		
Bad, Elster, Wgenhalle, příj.:	8:21		[7] cyklobus oranžová Cheb - Aš - Přebuz - Nejdek
0,000 km			start - Aš, železniční stanice, (641 m); pokračovat silnicí na Horní Paseky
3,000 km	silnice		křižovatka u rybníku Vernéřov, (597 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2060
4,800 km	cyklo 2060		Horní Paseky, (673 m); pokračovat přímo cyklostezkou 2060
5,400 km	cyklo 2060		odbočka k rozhledně, (684 m); odbočit vlevo na polní cestu k rozhledně
6,300 km	cesta		rozhledna Stráž u Aše, (717 m); bývalá vojenská strážní věž, tzv. "špačkárna" pochází ze 70. let 20. století. Z kruhové vyhlídkové plošiny ve výšce 8 metrů se vám naskytne výhled na Krušné hory, lázně Bad Brambach, Háj u Aše.
			Celkově je konstrukce ve špatném technickém stavu. Vrátit se zpět cestou na cyklostezku 2060
7,400 km	cesta		odbočka k rozhledně, (684 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2060
8,300 km	cesta		Paseky CZ/D, (634 m); pokračovat rovně po cyklostezce 2060
10,100 km	cesta		Bad Brambach, Badstraße, (572 m); odbočit vpravo na cyklostezku a turistickou trasu červenou „Vogtland-panorama-Weg“
13,200 km	cyklo		Hohendorf, Hauptstraße, (645 m); odbočit vpravo na cyklostezku
15,700 km	cyklo		Bärendorf, (727 m); pokračovat po cyklostezce a „Wanderweg grüner Strich“, zelené značce
16,300 km	cyklo		odbočit vpravo na lesní pěšinu k rozhledně, (739 m)
17,000 km	pěšinou		rozhledna Kapellenberg, (759 m); rozhledna Kapellenberg byla vystavěna stavelem Ernstem Schüllerem podle návrhu architekta Gustava Zimmermanna. Slavnostní otevření se konalo 29. 11. 1931. Po okupaci Československa v roce 1968 byla věž pro návštěvníky uzavřena. Nejprve z důvodu sovětské radarové stanice, později kvůli údajnému havarijnímu stavu. Východoněmeckými úřady byla odstraněna 7. 11. 1982. Obnovena byla podle původních stavebních plánů a znovu byla otevřena 19.6. 1993. Na vrcholu se nachází triangulační kámen z roku 1864.
17,700 km	pěšinou		parkoviště u cyklostezky, (684 m); procházíme okolo černého jezera (rašelinové) po levé straně cca v polovině trasy, odbočit vpravo na cyklostezku a červenou „Vogtland-panorama-Weg“
22,900 km	cesta		Bad Brambach, Fleißner Straße, (559 m); odbočit vpravo na cyklostezku 2060 u místního hřbitova
24,400 km	cyklo 2060		Plesná CZ/D, (519 m); pokračovat přímo po cyklostezce 2060
25,300 km	cyklo 2060		Plesná, (518 m); v těchto místech dle bývalé německé kroniky se datuje, že v letech 490 po Kristu zde sídlili Slované. Plesná se písemně objevuje v roce 1185 jako ves waldsasského kláštera. V roce 1429 byla ves vypálena husitskými vojsky včetně dřevěného kostela svatého Jiří, který je zde připomínán již k roku 1400 (snad jako filiální). V Plesné se nachází evangelický kostel v neo-renesančním slohu z roku 1847 až 1849. Plesná má také katolická kostel Neposkvrněného početí Panny Marie v empírovém slohu ze stejné doby. V druhé polovině 19. století bylo postaveno v Plesné mnoho továren specializujících se především na textilní průmysl. Nedílnou součástí však stále byla výroba hudebních nástrojů. Plesná byla až v roce 1900 povýšena z vesnice na městyse.
			odbočit vpravo na cyklostezku 23
28,700 km	cyklo 23		Velký Luh - Šnecký rybník, (489 m); odbočit vpravo na cyklostezku 23
31,000 km	cyklo 23		Bývalý Velký rybník, (516 m); odbočit vlevo na cyklostezku 23

- 33,100 km cyklo 23 Skalná, (456 m); Hrad Vildštejn, románský hrad byl založen kolem roku 1200. Až do roku 1799 sloužil jako panské sídlo, poté byl na předhradí postaven nový rokokový zámek a od roku 1843 sloužil jako sladovna pivovaru. Po roce 1945 byly hrad i zámek zestátněny a začaly chátrat. Koncem 90. let 20. století hrad i zbytky zámku získal Miroslav Pumr, kterému se podařilo oba objekty opravit a zpřístupnit veřejnosti. Během návštěvy hradu je pro vás připraveno muzeum hradu i expozice hasičské techniky, prohlédnete si středověkou hodovnu nebo obřadní síň. V budově zámku je pak připravena ukázka středověké kovárny nebo vězení na Vildštejně. Otevřeno 11:00 až 18:00.
Kostel sv. Jana Křtitele byl přestavěn v letech 1705 až 1709 do barokní podoby z původního gotického stylu.
Hřbitovní kostel sv. Šebestiána - původní gotická stavba ze 14. století, později přestavována. V kostele se nacházejí náhrobníky z pozdní renesance a raného baroka rodů sídlících na hradě Vildštejn ve Skalně. Kostel je nově rekonstruován.
Hrobka Hendrich z roku 1887, kdy manželům Hendrichovým zemřel na spálu v chlapeckém věku syn Ernst Wenzel Gabriel. Otec chlapce byl c.k. okresní soudní adjunkt.
pokračovat přímo a vpravo po cyklostezce **2134**
- 33,900 km cyklo 2134 Starý rybník - rozc., (471 m); odbočit vlevo na cyklostezku **2134**
- 34,300 km cyklo 2134 Starý Rybník, (468 m); u silnice roubenné chalupy a kaple Panny Marie, Gotický hrad byl vystavěn v polovině 14. století rodem Rabů z Mechelgrünü. Až do konce 18. století hrad sloužil jako panské sídlo, ale v roce 1792 vyhořel. Tehdejší majitel hradu Jan Jiří Wilhelm si v sousedství v letech 1823-26 postavil nový empírový zámek. Jeho potomci pak sídlo vlastnili až do roku 1945. Dnes je jednoduchá patrová budova s mansardovou střechou s vikýři bez využití. Poté byl znárodněn a sloužil jako byty a pro potřeby zemědělského družstva. Obě stavby jsou nyní v soukromém vlastnictví. V současné době nejsou přístupné.
- 36,700 km cyklo 2134 Žirovnice, (460 m); pokračovat přímo po cyklostezce **2134**
- 39,700 km cyklo 2134 Františkovy Lázně, U Kapličky, (438 m); odbočit vlevo na cyklostezku **EV13, 23**
- 40,400 km cyklo EV13 Františkovy Lázně, (460 m);; František - nejznámější pramen Františkových lázní je jímán v pavilonu, přístupné 8-18 hod, volný odběr
- 42,700 km po červené Komorní Hůrka, přír. rez., (478 m); je jednou z nejmladších sopek na našem území. Vznikla před 115 000 až 15 000 lety na dně vysychajícího solného jezera v oblasti Sokolovské a Chebské pánve.
- 44,700 km po červené Skalka, (459 m)
- 45,400 km po červené Chebská stráž - vyhlídka, (459 m); nad vodní nádrží Skalka se nachází vyhlídka, které se také říká německy Egerwarte. Najdete zde empírový vyhlídkový altán, z kterého je pěkný výhled na nádrž.
- 46,600 km cyklo 36 Cheb - hráz Skalky, (451 m)
- 47,700 km po červené cíl - Domov mládeže ISŠ Cheb, Obrněné brigády 2258/6, (460 m)