

29.9. 2018**Trasa M** (nenáročná trasa 12,90 km stoupání 538 m, klesání 640 m, 4:05 h)

0,000 km start DDM Jasení, Návsí - Jasení 343, (455 m)
 3,600 km po silnici Návsí, žel. st.

[2]

Návsí, žel.st., odj.: 6:53; 10:58 spoj jede v sobotu, v neděli a ve svátek
 Hrčava, konečná, příj.: 7:32; 11:44

[2] autobusová linka **862781** Třinec, aut.st. - Hrčava, konečná

0,000 km start Hrčava, konečná BUS, (605 m)
 0,970 km po žluté Nad Čiernym - rozc., (545 m)
 2,000 km po žluté Nad Trojmezím, (567 m)
 2,100 km po žluté Trojmezí, (550 m); *najdete ho východním směrem od nejvýchodnější obce naší republiky Hrčavy. Trojmezí bod se nachází v prudkém srázu nad tokem potoka. Z tohoto důvodu byly na místě umístěny tři trojboké monolity ve tvaru jehlanu. Na každém z jehlanů je umístěn znak jednoho ze států. V blízkosti monolitů je rozcestí turistických tras žluté a zelené.*

2,200 km po žluté Nad Trojmezím, (567 m)
 3,100 km po žluté Trzycatek [PL], (608 m)
 4,300 km po zelené Jaworzynka - Lupienie [PL], (625 m)
 5,300 km po žluté Na Dílku [CZ], (632 m)
 5,600 km po žluté vyhlídkové místo, (670 m)
 6,100 km po žluté Komorovský gruň - osada, (652 m)
 7,100 km po červené vrchol Komorovský gruň, (733 m)
 8,500 km po červené Girová - tur. chata, (775 m); *restaurace Chata Girová*
 8,800 km cesta vpravo Čertovy mlýny, (775 m); *nedaleko od turistické chaty Girová najdete skupinu skal s několika pseudokrasovými jeskyněmi, dnes již povětšinou zasypanými. Vypráví se, že se zde v časech Jánošíkových skrývali zbojníci. Vypráví se ale také o čertech, kteří tu mleli hříšné lidi, a čarodějnicích, které nad nimi kroužily na koštětech.*

8,900 km po cestě křižovatka lesních cest tvaru „T“, odbočit vlevo, (800 m)
 9,200 km po cestě připojení červené značky zleva, (743 m)
 9,200 km po červené Štipanka, (740 m)
 10,400 km po červené Studeničný - chata, (682 m) *Horská chata Studeničná - otevřeno 9:00 až 19:00 h*
 11,200 km po červené Studeničný - rozc., (655 m)
 12,900 km po červené Mosty u Jablunkova, žel. st., (503 m)

[3]

[3]

[3]

[3]

[3]

[3]

[3]

[3]

Mosty u Jablunkova, žel.st., odj.: 12:05; 13:05; 14:05; 15:05; 16:05; 17:05; 18:05; 19:05

Návsí, žel.st., příj.: 12:14; 13:14; 14:14; 15:14; 16:14; 17:14; 18:14; 19:14

[3] vlak **320** Čadca - Bohumín**29.9. 2018****Trasa K** (klasická trasa 28,40 km stoupání 1 310 m, klesání 1 455 m, 9:38 h)

0,000 km start Hrčava, konečná BUS, (605 m)
začátek trasy v délce 6,10 km je shodný s trasou M až k rozcestníku Komorovský gruň - osada
 6,100 km po žluté Komorovský gruň - osada, (652 m)
 7,600 km po červené Bukovec - škola, (487 m)
 9,100 km po červené Bukovec - U Turka, (429 m); *hostinec U Turka, otevřeno 10:00 až 24:00 h, cca 100 m od rozcestníku se nachází chráněný památný strom České republiky - Jilm v Bukovci (Hraničář)*
 13,600 km po červené Bahenec - chata, (775 m); *wellnesshotel Bahenec, občerstvení není možné*
 15,800 km po červené Groniček - sedlo, (830 m)
 16,700 km po modré Krkavice, (960 m)

- 17,400 km po modré Velký Stožek - chata PTTK, (955 m); *Nejstarší hostel ve slezských Beskydech. Budova ubytovny se nachází pod vrcholem Velký Stožek (978 m nad mořem), vedle hřebene Czantoria a Stožka, který zároveň tvoří polsko-českou hranici. Uvedený rozsah je nejzápadnější částí polské Beskidy Śląski, a jeho koncem je Tula masív. Je to nejstarší polský přístřešek ve slezských Beskydech, jehož stavbu rozhodla pobočka PTT v Cieszynu v roce 1919. Stavba začala v květnu 1920 podle návrhu Stanisława Chorubského, který používal architektonické prvky, a to jak místní, tak Podhale. Oficiální otevření hostelu se konalo 9. července 1922. Byl mnohokrát modernizován, v 60. letech minulého století prošel rozsáhlou rekonstrukcí a od té doby se jeho tvar a vzhled prakticky nezměnily. Nádherné výhledy z hostelu směrem na východ se nezměnily*
Z vrcholu Velký Stožek se rozkládají nezapomenutelné pohledy. Nad údolím řeky Visly stoupá na hřebenevé pásy Wiślańskiego se tyčící v pozadí nejvyšší masív v Polsku Beskid Slaski - Skrzyczne (1257 m), mírně jih jsou viditelné masivy Barania hory a za příznivého počasí je dokonale viditelný rozsah Tater z jejich western částí Belianských Tater. Východ slunce v Tatrách dává nezapomenutelnému zážitku těm, kdo ji pozorují.
- 17,900 km po modré Pod Velkým Stožkem, (885 m)
19,300 km po žluté vrchol Konihlava, (776 m)
19,500 km po žluté Nad Zimným hřebenem, (740 m)
19,800 km po červené vrchol Čupel, (757 m)
20,700 km po červené Filipika - vrchol, (771 m)
24,900 km po červené Návsí, žel. st., (382 m)
28,400 km po silnici cíl DDM Jasení, Návsí - Jasení 343, (455 m)

29.9. 2018

Trasa Z (náročná trasa 38,40 km stoupání 2 062 m, klesání 2 342 m, 13:22 h)

- 0,000 km start Hřčava, konečná BUS, (605 m)
začátek trasy v délce 17,90 km je shodný s trasou K až k rozcestníku Pod velkým Stožkem
- 17,900 km po modré Pod Velkým Stožkem, (885 m)
18,500 km po žluté Malý Stožek, (825 m)
18,700 km po žluté vrchol Malý Stožek, (837 m)
18,800 km po žluté Malý Stožek, CZ/PL, (825 m)
19,800 km po červené Česlar, (921 m); *výhledy*
21,200 km po červené Velký Sošov - vrchol, (886 m); *výhledy*
23,800 km po červené Beskydské sedlo, CZ/PL, (690 m); *výhledy*
26,600 km po červené Velká Čantoryje, (995 m); *železná rozhledna vyrostla na jednom z vrcholů Slezských Beskyd - na Velké Čantoryji - v roce 2002. Konstrukce dosahuje výšky 29 metrů, vyhlídková plošina se nachází ve výšce 21 metrů nad zemí a vede na ni 118 schodů. Z rozhledny je výborný výhled nejen na zvlněné beskydské hřebety, ale také dále do vnitrozemí tří států - České, Polské a Slovenské republiky. Otevřeno 9:00 ÷ 17:30 h, vstupné 35,- Kč.*
- 27,200 km po žluté Chata na Čantoryji, (955 m); *horská chata Čantoryje, otevřeno 10:00 ÷ 16:00 h*
28,000 km po žluté Pod chatou Čantoryji, (830 m)
30,500 km po červené Gora, CZ/PL, (585 m)
31,000 km po červené Nýdek, údolí Gory, (540 m)
32,300 km po červené Ostrý vrch - rozc., (615 m)
33,700 km po červené Pod Malým Ostrým - hřeben, (545 m)
34,000 km po zelené Pod Malým Ostrým - rozc., (510 m)
36,500 km po zelené Vendryně - kult. dům, bus., (370 m); *kostel sv. Kateřiny Alexandrijské pochází pravděpodobně ze 14. století. Prošel několika rekonstrukcemi, z nichž poslední proběhla v roce 2002.*
38,400 km po zelené Vendryně, žel. st., (324 m)

	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]
Vendryně, žel.st., odj.:	16:36;	17:36;	18:37;	19:36;	20:36
Návsí, žel.st., příj.:	16:46;	17:46;	18:47;	19:46;	20:46
[3] vlak 320 Bohumin - Čadca					