

4.7. 2019

cyklotrasa (délka 73,80 km stoupání 1 317 m, klesání 1 317 m, čas 5:48 h)

- 0,000 km start trasy - turistická ubytovna, (848 m)
- 0,690 km cyklo 1055 Pod Perlovicemi, (822 m)
- 1,300 km po žluté odbočit vpravo po zpevněné cestě ze žluté turistické trasy, (733 m)
- 6,000 km po cestě Záblatí (582 m); ve vsi kostel sv. Jana Křtitele - původně gotický kostel z 1. poloviny 14. stol., později stavebně upravován. Orientovaná dvoulodní stavba s trojbokým presbytářem s opěráky, na severní straně presbytáře je přistavěna sakristie, na jižní straně kaple sv. Jana Nepomuckého, v jihozápadním rohu věž, na západní straně přistavěna předsíň a schodiště na kůr.
- 8,400 km cyklo 1111 Kratušín, (647 m); kaple sv. Linharta
- 9,300 km po zelené Drslavice, (660 m); První zmínka o gotické tvrzí pochází z konce 14. století. Po požáru v roce 1619 nastal její úpadek. V roce 1778 byla upravena na sýpku a v této podobě se dochovala dodnes. Je tvořena čtyřmi obdélnými budovami kolem malého nádvoří. V současnosti prochází postupnou rekonstrukcí. Prohlídka je však možná po telefonické domluvě s majitelem (731 416 111).
- 11,300 km po zelené Pod Studenou, (762 m)
- 12,600 km po zelené Škarez, (820 m)
- 14,100 km po cestě Šumavské Hoštice, (816 m); kostel sv. Filipa Jakuba - původně gotický, r. 1654 vyhořel. Obnoven r. 1672. R. 1748 zbarokizován.
- 20,200 km silnice 145 Vimperk, žst., (693 m)
- 21,100 km cyklo 1075 Vimperk, rozcestník na konci parku, (654 m); odbočit vpravo na cyklostezku 1032
- 21,700 km cyklo 1032 Vimperk, srubové domy, (677 m); **Šumavský pivovar** - na tradici vaření piva ve Vimperku navazuje minipivovar od roku 2010. Ochtunat v restauraci nebo nakoupit v prodejně můžete několik druhů spodně kvašeného piva českého typu.
- Kostel Navštívení Panny Marie** je zmiňován r. 1365, kdy zřejmě vznikly presbytář, sakristie a jižní portál lodi. Dvoulodní stavba s polygonálně ukončeným presbytářem, sakristií na severní straně, jižní předsíní a hranolovou věží v jihozápadním nároží. V severní straně lodi fragment nástěnné malby 10 000 mučedníků z 15. stol. Zařízení je barokní z doby před polovinou 18. stol. a pseudogotické.
- 21,800 km cyklo 1032 Vimperk, náměstí, (698 m); **Městská zvonice Vimperk** je pozdně gotická stavba z doby kolem roku 1500. Následně byla upravena v roce 1866. Nejstarší zvon, který zde byl, pocházel ještě z 15. století a největší byl na věž vyzdvížen v první polovině 18. století.
- TIC Vimperk**, Svornosti 42/2, otevřeno 8:00 až 17:00
- 22,200 km po červené Vimperk - Černá brána, (698 m); **Černá brána** je jednou z dochovaných šesti bašt, které byly součástí městského opevnění. Jedná se o věžovitou stavbu, která se nachází přímo pod hradem, a procházíte ji z Pivovarské ulice směrem k zámku.
- 22,300 km po červené Vimperk - zámek, (760 m); Zámek tvoří dominantu města. Vznikl přestavbou hradu v letech 1622-24 Jáchymem Novohradským z Kolovrat. Nejstarší dochovanou částí zámku je Vlčkova věž. Poslední velká rekonstrukce byla provedena Schwarzenberky po rozsáhlém požáru v roce 1857. Z důvodu rekonstrukce je přístupný pouze prohlídkový okruh - Dolní zámek. Otevřeno 10:00 ÷ 16:00. Prohlídky začínají od 10:00 po 45 minutách
- 22,600 km po červené Dělostřelecká bašta - Haselburg, (760 m); Součástí městského opevnění ve Vimperku byla i přesunutá dělostřelecká bašta Haselburg. Jedná se o mohutnou válcovou věž obehnanou podkovovitou hradbou. Bašta pochází z roku 1479.
- 23,000 km po červené Vimperk - křižová cesta, (730 m); Čtrnáct dřevěných skříňek tvoří křižovou cestu. Cesta vede na zalesněný vrchol s dřevěným křížem. Vysvěcena byla v roce 1884.
- 23,500 km po NS Vimperk - vyhlídka, (727 m)
- 23,500 km po NS Vimperk - vyhlídka, (727 m)
- 23,700 km po NS Vimperk - Zlatá stezka, (727 m)
- 24,000 km cyklo 1032 Vimperk, srubové domy, (677 m)
- 24,600 km cyklo 1032 Vimperk, rozcestník na konci parku, (654 m); pokračovat přímo cyklostezkou 1202
- 27,500 km cyklo 1202 Pravětín, (797 m)
- 28,700 km cyklo 1202 Za Pravětínem, (786 m)
- 28,700 km cyklo 1202 Za Pravětínem, (786 m)

- 31,500 km cyklo 1202 U aleje smíření, (912 m); **Alej Smíření** se nachází v místě bývalé osady Táfilova Huť. Alej má dvě části. První je tvořena kombinací lípy (jakožto českého národního stromu) a dubu (jakožto německého národního stromu). Celkem bylo vysázeno 34 stromů. Druhou část aleje tvoří ovocné stromy. K Aleji Smíření odbočit vede odbočka z trasy vpravo.
- 33,100 km cyklo 1202 Nad Veselkou, (1 010 m)
- 33,300 km cyklo 1202 Na Kubohuťské cestě, (1 050 m)
- 34,500 km cyklo 1202 Na Kubohošťská cesta, (1 067 m)
- 34,500 km cyklo 1202 Na Kubohošťská cesta, (1 067 m)
- 37,500 km cyklo 1202 Kubova Huť - rozc., (992 m)
- 38,100 km cyklo 1202 Kubova Huť - žst., (998 m); pokračovat přímo na lesní cestu
- 38,700 km cesta křižovatka s lesní zpevněnou cestou, (1 041 m); odbočit vpravo
- 41,100 km cesta Horní Vltavice - zast., (955 m); vlaková zastávka vpravo ve směru jízdy
- 44,000 km cesta Zátoň, (818 m); restaurace Zátoňská hospoda - otevřeno 11:00 ÷ 22:00
- 44,000 km cesta Zátoň, (818 m); restaurace Zátoňská hospoda - otevřeno 11:00 ÷ 22:00
- 45,900 km cyklo 33 Lenora - žst., (778 m); restaurace Zátoňská hospoda - otevřeno 11:00 ÷ 22:00
- 46,800 km cyklo 33 Lenora, (754 m); **Sklářské muzeum** v Lenoře se nachází v budově obecního úřadu hned vedle prodejny skla. Muzejní sbírka je unikátním historickým dokladem sklářské výroby v obci, je zde vystaven soubor předmětů z doby 1880-1980. Jedná se o pozůstatek rozsáhlých vzorkoven skla firmy Jan Meyr, později Kralík a dále poválečné vzorky výroby sklárny Český křišťál, která po privatizaci v roce 1996 zanikla. Otevřeno 9:00÷12:00 a 13:00÷16:00
- Historická obecní pec** byla v Lenoře postavena v roce 1837. Sloužila chudším občanům k pečení chleba. Fungovala ještě několik let po 2. světové válce. Dnes je krásně opravená a stojí za prohlédnutí. O vybraných sobotách se zde koná veřejné pečení chleba a dalšího pečiva.
- Zámek Leonora** byl postaven ve 40. letech 19. století Wilhelmem Kralíkem, který byl spolumajitelem zdejších sklár. Objekt spolu s rodinou podnikatele J. Mayera využíval k bydlení. Od konce 2. světové války zámček sloužil jako zdravotní středisko, později jako penzion a restaurace. Jde o dvě pozdně empírové patrové budovy s poměrně rozsáhlým parkem. Zámek je nepřístupný
- Lenorské rechle** - necelý 1 km za Lenorou směrem na Volary překračuje Vltavu krytý dřevěný most (tzv. rechle). Koncem 18. století, když byly upraveny a vyčištěny drobné přítoky Vltavy, aby se po nich mohlo plavit dřevo, bylo postaveno toto kryté česlo. Pětadvacet metrů dlouhá stavba je cennou technickou památkou. Sloužilo k zadržování a postupnému vypouštění dřevěných polen a špalků, které odputovaly po hladině řeky až do papíren ve Větřní. Provoz lenorských rechlí byl ukončen až po vybudování přehrady na Lípě.
- Restaurace **U Grobiána**, otevřeno 10:00÷22:00
- 47,800 km cyklo 33 Zelená cesta, (782 m)
- 49,900 km cyklo 33 Volarské šance, (747 m)
- 50,600 km cyklo 1055 Soumarský most, (751 m)
- 50,600 km cyklo 1055 Soumarský most, (751 m)
- 50,900 km cyklo 1055 odbočit vpravo na cyklostezku směr Brixovy Dvory, (761 m)
- 54,700 km cyklo Brixův Dvůr, (805 m)
- 56,800 km cyklo 1055 Volary - nám., (764 m); **Volary** (německy **Wallern**) jsou město nacházející se na jihu Čech, v jihozápadní části Jihočeského kraje. Volary též leží na území CHKO Šumava a na hranici NP Šumava. Městská zástavba je situována do kotliny Teplé Vltavy severně od řeky, okolo Volarského potoka. Jméno města je německého původu a je patrně odvozeno od lesů, které město obklopují. Založení městy souvisí s kolonizací Šumavy ve 13. a 14. století. Rozvoj města byl také po staletí ovlivňován a podporován přítomností prachatické větve Zlaté stezky. První písemná zmínka o Volarech pak pochází z roku 1359. Tehdy byl mezi členy městské rady v Prachaticích uveden jistý Ondřej z Volar. Postupně se Volary právě díky rozvoji Zlaté stezky rozrůstaly. V roce 1871 byly povýšeny na město. Volary byly značně ovlivněny událostmi druhé světové války. V květnu 1945 městem prošel Pochod smrti z koncentračního tábora Helmbrechts. Na základě Benešových dekretů poté došlo v roce 1946 k vysídlení Němců. Po válce nastal opět rozvoj a dnes jsou Volary významným komunikačním uzlem Šumavy a střediskem turistického ruchu, k čemuž přispívá i to, že jsou největším horským městem Šumavy. Část historického centra byla roku 1995 vyhlášena vesnickou památkovou rezervací. Chráněny jsou především roubené domy vystavěné v alpském stylu.

kostel sv. Kateřiny zbudovaný v 80. letech 17. stol. na základech zbořeně starší gotické stavby, o níž jsou první zmínky z r. 1496. Vysvěcen 8. října 1690. V roce 1724 zvýšena věž. Jednolodní stavba má trojboce uzavřený presbytář. V roce 1756 na jižní straně přistavěna Tusetzká kaple.

V městském **hotelu Bobík** vaří vlastní originální pivo **Gabretus**, jedenáctistupňový světlý ležák pilsnerového typu.

Volarské muzeum (Česká 71) se nachází v jednom z historických volarských roubených domů. Navštěvníci mohou zhlédnout stálé expozice Pochod smrti, Staré Volary ve fotografii, Zlatá stezka, Střípky z historie a Dětský ráj. Otevřeno 10:00 ÷ 12:00 a 12:30 ÷ 17:00

Informační centrum, Náměstí 325 (naproti kostelu) otevřeno 8:30 ÷ 12:00 a 12:30 ÷ 17:00

Volary - židovský hřbitov - pohřbeno 94 židovských žen, obětí pochodu smrti z koncentračního tábora Ravensbrück - symbolické pohřebiště a pomník z roku 1990.

Torzo ženy - socha vedle židovského hřbitova znázorňuje torzo ženy a je dílem sochaře Vojtěcha Paříka. Nainstalována zde byla v roce 1974.

Ve Volarech můžete navštívit hřbitovní **kapli sv. Floriána**. Kaple má v lodi na zemi žulovou náhrobní desku z počátku 18. století. V presbytáři se nachází žulový pamětní kámen s pamětní deskou ze solnhofenského vápence, na které je vyobrazen reliéf Stegbauerovy huti, ležící původně západně od Volar.

- | | | |
|-----------|------------|--|
| 66,600 km | cyklo 1055 | Zbytiny, (764 m); kostel sv. Víta založen kolem poloviny 14. stol. Po požáru r. 1738 byl barokně obnoven a přесvěcen. Původně byl zasvěcen svatě Kateřině |
| 72,700 km | cyklo 1055 | U Sedýlka, (905 m) |
| 73,600 km | cyklo 1055 | Libínské Sedlo, (855 m) |
| 73,800 km | po cestě | cíl trasy - turistická ubytovna, (848 m) |

5.7. 2019

cyklotrasa (délka 55,80 km stoupání 1 107 m, klesání 1 107 m, čas 4:27 h)

- 0,000 km start trasy - turistická ubytovna, (848 m)
- 0,280 km cesta Libínské Sedlo, (855 m)
- 1,200 km cyklo 1055 U Sedýlka, (905 m)
- 7,200 km cyklo 1055 Zbytiny, (764 m); *pokračovat přímo po cestě na Skříněřov, **kostel sv. Víta** založen kolem poloviny 14. stol. Po požáru r. 1738 byl barokně obnoven a převěcen. Původně byl zasvěcen svatě Kateřině,*
- 9,900 km po cestě Skříněřov, (816 m); *je malá vesnice, část obce Zbytiny. Železniční zastávka ve Skříněřově je s nadmořskou výškou 820 m nejvýše položenou zastávkou na této trati. Je zde evidováno 13 adres. V roce 2011 zde trvale žili čtyři obyvatelé. V katastrálním území Skříněřov leží hora Na skalce (1029 m), jež patří mezi nejvyšší vrcholy Šumavského podhůří.*
- 12,800 km po cestě Jelení Hora, (819 m); osada
- 14,700 km po cestě Chroboly, (758 m); *kostel Nanebevzetí Panny Marie - původně gotický kostel, připomínaný r. 1360, byl v letech 1754+58 zbarokizován. Vybaven jednotným vnitřním zařízením ve stylu zlidovělého rokoka.*
- 16,800 km cyklo 1139 U mlýna, (661 m); *kostel Nanebevzetí Panny Marie - původně gotický kostel, připomínaný r. 1360, byl v letech 1754+58 zbarokizován. Vybaven jednotným vnitřním zařízením ve stylu zlidovělého rokoka.*
- 17,700 km cyklo 1139 Záhoří, (697 m)
- 21,800 km cyklo 1139 Směděč, cyklorozcestník, (681 m)
- 23,400 km cyklo 1090 Památné stromy, (725 m); **Kuklwaitská lipa** - díky své výjimečnosti patří tento strom mezi chráněné památné stromy České republiky (obvod kmene 626 cm, výška stromu 22,0 m)
- Kuklovský dub** - díky své výjimečnosti patří tento strom mezi chráněné památné stromy České republiky (obvod kmene 322 cm, výška stromu 22,0 m)
- 24,000 km cyklo 1090 Kuklov - zbytky kláštera, (724 m); *v roce 1495 začala stavba kláštera, který měl sloužit poustevnickému řádu sv. Františka z Pauly na místě, kde dříve stával hrad a kostel. Stavba pokračovala až zhruba do roku 1530, kdy byli mniši zřejmě pobiti nebo vyhnáni. Klášter nebyl nikdy dokončen. Dochovalo se mohutné torzo kostela svatého Ondřeje. Můžete obdivovat vysoká gotická okna a zachovalé portály.*
- 24,300 km cyklo 1090 odbočit první cestou vlevo od značené cyklostezky 1090, (735 m)
- 26,100 km stezkou odbočit vpravo na cyklostezku 1090, (667 m)
- 26,700 km cyklo 1090 Smědeček, (667 m); **Smědeček** (německy Klein Zmietsch) je malá vesnice s první písemnou zmínkou o obci z roku 1404. Osada leží na staré obchodní stezce nazývané Linecká stezka - nyní cyklostezka 1090. V roce 1921 ve Smědečku, který byl tehdy osadou obce Smědeč, převládalo německé obyvatelstvo: z tehdejších 137 obyvatel, kteří žili ve 23 domech, se tři hlásili k české národnosti, 134 k německé. Od padesátých let se opuštěné domy staly zdrojem stavebního materiálu a paliva. Například ze 34 domů ve Smědečku zbylo pouze 11 se zachovalým krovem s krytinou. Naštěstí osadu zachránili chalupáři, kterým se od 70 let daří obnovovat jednotlivé statky, takže dnes se sem opět vrací život. Díky jim jsou zde dnes zachovány soubory typických mohutných patrových posuvných domů z 18.-19. stol. s valbovými střechami či barokními štíty. Zvláště ve Smědečku je řada krásných, citlivě zrekonstruovaných a udržovaných stavení.
- 28,800 km cyklo 1090 Třešňový Újezdec, (558 m); *Historické jádro obce bylo přidáno na seznam vesnických památkových rezervací v roce 1995. Je tvořeno oválnou vsí, kde je možné spatřit památkově chráněné statky, které se pyšní svými ozdobnými prvky v podobě oblouků a bílých orámovaných oken. Za zmínku stojí především usedlosti čp. 9, 18, 20, 21 a 22. Nachází se zde také kaple sv. Václava s památnou lipou.*
- 30,300 km cyklo 1090 Vodice, (559 m); *První písemná zmínka pochází z roku 1400. Vodice jsou součástí městyse Lhenice. Historické jádro obce bylo vyhlášeno vesnickou památkovou rezervací v roce 1995. Nachází se zde usedlosti se zděnými patrovými dvorci i typické jednopatrové dvouštitové usedlosti.*
- 32,800 km cyklo 1090 U Jana, (544 m); kaplička sv. Jana Nepomuckého

35,300 km cyklo 1103 Lhenice, (583 m); *základem půdorysu Lhenic je nevelké obdélné náměstí, přes které kdysi procházela obchodní cesta z Českého Krumlova do Netolic. Dominantou náměstí je kostel sv. Jakuba s farou, panský dům, bývalá radnice a domy postavené ve stylu jihočeského baroka. Bohužel stavební úpravy 50. let dosavadní urbanistický vývoj Lhenic deklasovaly a městečko přišlo o svou dosavadní malebnost. Památkový výraz si zachovaly jen jednotlivé domy, především okolo náměstí a podél cesty do Českého Krumlova.*

Kostel sv. Jakuba je připomínán již ve 14. stol. V r. 1560 poškozen po úderu bleskem a poprvé stavebně upravován. Ve 30. letech 18. stol. došlo ke zvětšení svatyně z důvodu nedostačující kapacity. Roku 1904 došlo k prodloužení presbytáře, stavbě nové sakristie a oratoře. Zařízení kostela převážně barokní z 18. stol.

Panský dům - nově renovovaný renesanční dům, který je důstojnou dominantou Lhenic. Původně zemanská tvrz (po lhenicku zámek), který se nachází na vyvýšené terase severozápadně pod kostelem. Byl postaven v 1. pol. 17. století. Počátečním stavitelem byl zřejmě Martin Grejnar, a dále pokračoval Petr Vok. V roce 1766 byl stavebně upraven a r.1782 prodán Janu Gregorovi. Současným majitelem je pan Karel Gregora. V 1. patře se dochoval kazetový strop, který byl roku 1909 přenesen na zámek Hluboká nad Vltavou. Na začátku 20. století zde byla objevena jáma, tehdy považovaná za propadlé sklepy hospodářských budov. Údajně kolem roku 1920 zde byly nalezeny i jakési tesané kvádry. Chodby vedou pod celými Lhenicemi až na Hradce, a Grejnarov. Bohužel v roce 1950 byly zasypány.

Bývalá radnice je další dominantou a ozdobou lhenického náměstí. Je postavena ve stylu jihočeského lidového baroka. Základní kámen stavby byl položen v r. 1814, a celé dílo bylo dokončeno v průběhu roku 1815. Stavitelem byl netolický zednický mistr Ondřej Šandera. Budova byla již několikrát zrekonstruována a v současné době slouží pro potřeby knihovny.

Lhenická lípa u Pepičků je stará více než 270 let. Strom se nachází na jižním okraji obce. Vsazen byl roku 1730, a od roku 1976 je chráněn státem. Obvod jejího kmene je 580 cm, výška 25 m, průměr koruny je 19 m.

- 36,100 km po červené pokračovat z červené značky přímou pěšinou do lesa, (583 m)
- 36,800 km pěšinou pokračovat přímo po modré značce, (687 m)
- 36,800 km pěšinou pokračovat přímo po modré značce, (687 m)
- 37,700 km po modré Mičovice, (598 m); *Počátky obce sahají do první poloviny třináctého století, kdy byla založena jako vesnice na území, které patřilo Zlatokorunskému klášteru. Existenci osídlení v této době dokládají archeologické nálezy střepů tuhových nádob a zásobnic. První písemná zmínka je z roku 1400. První osídlení na území obce zřejmě souvisí i s pozdně latěnským hradištěm Vrata nad Jámou. Obyvatelé se v minulosti živilí zemědělskou a lesní výrobou, v obci pracovali i drobní řemeslníci. V období třicetileté války bylo území obce zpustošeno vpádem vojsk pasovského biskupa Leopolda. A trvalo několik let, než se život v obci obnovil. V Mičovicích byla v roce 1886 postavena budova nové školy, která sloužila školnímu vyučování až do roku 1974, kdy byly škola zrušena a děti od té doby dojíždějí do školy v sousedních Lhenicích.*
- 39,900 km po modré Klenovice, (715 m); *severně od Klenovic se u křižovatky nacházejí boží muka z 18. století. Boží muka jsou památkově chráněna.*
- 45,200 km po silnici Nebahovy, (744 m); *první písemná zpráva pochází z roku 1317, v obci je kaple*
- 47,000 km po silnici Zdenice, (742 m); *první písemná zmínka pochází z roku 1229, na návsi kaplička*
- 50,100 km cyklo 1088 Prachatic - bus, (548 m); *autobusové nádraží*
- 50,500 km cyklo 1088 Malé náměstí, (560 m); *popis památek v Prachaticích viz trasa M z 6.7. 2019 - str. xx*
- 51,900 km po zelené Nad Černou horou, (678 m)
- 52,500 km cyklo 1055 Nad kaplí, (656 m)
- 53,400 km cyklo 1055 Na Zlaté stezce, (666 m); *Zvířecí obora - v oploceném areálu u Fefrovských rybníků je k vidění černá zvěř, daňci, jeleni a ovce.*
- 55,100 km cyklo 1055 Pod Perlovicemi, (824 m)
- 55,800 km cyklo 1055 cíl trasy - turistická ubytovna, (848 m)

6.7. 2019

cyklotrasa (délka 72,50 km stoupání 1 381 m, klesání 1 381 m, čas 5:43 h)

- 0,000 km start trasy - turistická ubytovna, (848 m)
- 0,700 km cyklo 1055 Pod Perlovicemi, (824 m)
- 2,400 km cyklo 1055 Na Zlaté stezce, (666 m); Zvířecí obora - v oploceném areálu u Fefrovských rybníků je k vidění černá zvěř, daňci, jeleni a ovce.
- 3,300 km cyklo 1055 Nad kaplí, (656 m)
- 4,600 km po žluté Prachatic - Velké náměstí, (560 m); *popis památek viz trasa M z 6.7. 2019 - str. xx*
- 4,800 km po žluté Prachatic - Malé náměstí, (560 m)
- 8,100 km cyklo 121 Blanice - přehr., (529 m); *vodní nádrž Husinec je přehrazena zděnou hrází, která je vyklenuta proti vodě. Její tížní strana je postavena z lomového kamene a její líc pak z řádkového zdiva. Hráz je vysoká 34 m, délka v koruně je 197 m a vede po ní silnice třetí třídy.*
- 10,700 km cyklo 121 Husinec, rodný dům Mistra Jana Husa, (496 m); *expozice o životě a díle Jana Husa včetně jeho světničky. Otevřeno 9:00 ÷ 12:00 a 12:30 ÷ 17:00*
- 10,900 km cyklo 121 Husinec, Prokopovo náměstí, (496 m); **socha Mistra Jana Husa.**
Kostel Církve bratrské, objekt původní modlitebny byl dokončen roku 1893. Později stavebně upravován. Slavnostní otevření nově přestavěné modlitebny se konalo 13. října 1985.
Restaurace Na Šumavě, otevřeno 10:00 ÷ 24:00
Kostel Povýšení sv. Kříže, původně gotický kostel s pozdějšími přestavbami. Jednoduchá stavba s pravoúhlým presbytářem, s věží při západním průčelí a sakristií na severní straně presbytáře. Vnitřní zařízení většinou z 19. stol.
- 11,300 km cyklo 121 kostel sv. Cyrila a Metoděje, (553 m); *pseudogotický hřbitovní kostel z let 1868 ÷ 70. V interiéru malby rodáka Josefa Krejsy. Vysvěcen 11. září 1870.*
- 13,400 km cyklo 121 Chumlyany, (515 m); *první písemná zpráva pochází z roku 1383, a to zpráva o prodeji obce jinému vlastníkovi. Toto je první dochovaná zpráva, i když z místních názvů je jisté, že osídlení zde existovalo již v době předhistorické. Až do roku 1848 patřila obec pod vrchnostenské panství do Vlachova Březí a rychtář byl jmenován touto vrchností. Od tohoto roku byla obec nezávislá a své obecní zastupitele si volila sama. Na konci devatenáctého a začátku dvacátého století postihly obec dva ničivé požáry. V roce 1877 vznikl v horní části obce požár, při kterém shořelo 24 obytných domů i s hospodářskými budovami, panský dům a kaple, na které se žárem roztavil zvon. Při tomto požáru zahynula jedna žena. Další ničivý požár byl v roce 1913, při kterém shořelo 29 domů. Po tomto požáru, jak se píše v obecní kronice: "příčiněním tehdejšího pana starosty Jana Láda dostalo se pohořelým veliké podpory neb on žádal pro ně na všech stranách a také ze všech stran i od státu zasílány milodary pohořelým byly."*
V centru obce se nachází náves s kapličkou a malým parčíkem, ve kterém je umístěn pomník padlým vojínům z 1. světové války.
Významným chlumanským rodákem, jehož rodný dům v Chlumanech s č.p. 61 zdobí pamětní deska, je cestovatel František Vyšata – Čech. Byl cestovatelem a autorem cestopisů z Jižní Ameriky. K cestování ho přivedly především jeho osobní rodinné neúspěchy a také romantismus. Uskutečnil tři dlouhodobé cesty, a to v letech 1910÷13, 1914÷25, 1927÷37 do Jižní Ameriky, kterou celou procestoval a živil se zde příležitostnou prací. Hodně pobýval mezi českými krajany v Argentině a publikoval v krajauském tisku v Jižní Americe. Po návratu do vlasti v roce 1937 se oženil /na inzerát/ a hospodařil na Chotěbořsku v bývalé hájovně Nové Vsi (Sobiňov).
- 15,800 km cyklo 121 Vlachovo Březí - náměstí Svobody, (553 m); *historické jádro města bylo vyhlášeno městskou památkovou zónou v roce 1995. Mezi nejcennější památky patří například zámek, kostel Zvěstování Panny Marie, kaple sv. Ducha či socha sv. Jana Nepomuckého na náměstí.*
Zámek – raně barokní dvoupatrový zámek pochází ze 17. století. Byl postavený na místě původní tvrze. Koncem 18. století se majiteli stávají Ditrichštejnové, kteří zahájili rozsáhlou barokní přestavbu, zároveň být zámek využíván pro bydlení panských úředníků. Po roce 1948 zámek využíval státní statek. V 60. letech 20. století byl rekonstruován a v tu dobu patrně zanikla poslední renesanční sgrafitová výzdoba. V současné době je zámek nepřístupný.

Kostel Zvěstování Panny Marie - raně barokní kostel pocházející z let 1659+69. Roku 1735 rozšířen o boční kaple sv. Jana Nepomuckého a sv. Barbory. Podélná stavba na půdorysu latinského kříže se dvěma bočními kaplemi, s věží na severní straně, se sakristií s oratoří po jižní straně kněžiště. Hlavní oltář z roku 1773 je od Ignáce Hammera z Čimelic, doplňují jej sochy sv. Šebestiána, sv. Václava a sv. Vendelína a obraz Zvěstování Panny Marie. Boční oltáře jsou zasvěceny Navštívení Panny Marie a sv. Linhartu.

Ve Vlachově Březí se nachází objekt bývalého hraběcího **Herbersteinského pivovaru**. Pivovar pochází původně z konce 17. století, roku 1861 byl přistavěn nový sladovnický hvozď a roku 1909 byl pivovar předělán na strojní pohon. Výroba piva byla nakonec zrušena v roce 1924. Dnes jsou budovy pivovaru opraveny a jsou kulturní památkou.

Ve Vlachově Březí se nachází objekt bývalého **Schmiedova pivovaru** založeného roku 1854. Přestože objekt v současné době chátrá je skvělou ukázkou pivovarní architektury druhé poloviny 19. století. Modernost sladovny dokládá železný máčecí štok s kuželovitým ukončením na spodním humně. Dominantní hvozď anglické konstrukce má dochované cihlový párník kulatého tvaru s větrnou korouhví.

Křížová cesta je tvořena 13 kapličkami s obrazy křížové cesty od Jindřicha Bošky, Kalvárie a Boží hrob. Na vrcholku se nachází **kostelík Sv. Ducha**. Porost v okolí křížové cesty revitalizován v roce 2015.

Židovský hřbitov - leží na severním okraji města Vlachovo Březí. Byl založen na konci 17. století. Dnes na hřbitově můžete najít 170 náhrobků, z nichž nejstarší pochází z roku 1729. Kromě náhrobků tu naleznete zbytky obvodového zdiva márnice, vstupní bránu s dochovanou kovanou brankou a dva památné stromy. Hřbitov je kulturní památkou.

Rodný dům J. V. Plánka - domek se nachází v Plánkové ulici. Žil zde písmák a buditel, přítel Čelakovského.

19,200 km cyklo 121 Lipovice, (568 m); první zmínka o Lipovicích i zdejší tvrzi pochází již z roku 1386. Tvrz patřila mezi významná vladyská sídla, díky své poloze navíc budila dojem již z velké dálky. Od 17. století tvrť sloužila jako sýpka, rysy mohutné stavby se však dochovaly dodnes. Uvnitř tvrze se nachází původní gotický klenutý schodiště, tmavá kuchyně a starožitný vlašský krb. V okolí tvrze se nacházejí také prostorné sklepy a podzemní chodba pro útěk v případě nebezpečí.

21,100 km cyklo 121 Dub, (483 m); ; První písemná zmínka o obci pochází z roku 1274. V roce 1274 se poprvé uvádí vladyské sídlo Jeníka z Borčic. Ve 14. století pokračovala kolonizace zdejší krajiny. V roce 1334 se připomíná Lhota, která tehdy příslušela k městečku Bavorovu a teprve od 16. století se začala užívat rozšířená forma Dubská Lhota. Noví osidleni získali určité množství pozemků za účelem pěstování obilí, chovu dobytka a dalšího hospodářského zvířectva. Během 14. století značnou část území v okolí Dubu získal rod Rožmberků v roce 1351. Rožmberkové získali v dědičném držení Bavorov. Vzhledem k jeho excentrické poloze a značné vzdálenosti od rodného sídla Rožmberků objevila se nutnost vybudování nového a vhodného obranného střediska. V roce 1355 Rožmberkové požádali císaře Karla IV. o vydání povolení postavit si nový hrad. Karel IV. jejich žádosti vyhověl a v italském městě Pise jim 21. května 1355 vydal latinskou listinu, která se dosud zachovala v originále je uložena ve Státním archivu Třeboň. Již v roce 1364 se poprvé výslovně uvádí německý název hrad Helfenburg. 29. října 1869 byl císařem Františkem Josefem I. povýšen Dub na městyse.

Několikrát přestavěný **zámek Dub** na Prachaticku je typickou ukázkou novogotické architektury. Zámek je patrový čtyřkřídlová stavba se vstupní věží a malým nádvořím, obehnaná zdí s cimbuřím. V zámeckém interiéru se dochovala dvě renesanční ostění se znaky Hodějovských. Zámek obklopuje park s exotickými dřevinami. Otevřeno 9:00 ÷ 17:00.

Vedle zámku se nachází poměrně zachovalý industriální objekt **zámeckého lihovaru** z roku 1882. Nejvýraznější částí je budova varny a původní oktagonální komin se zdobným podstavcem. Komin dnes obývá čapí rodina.

Kostel Rozeslání apoštolů, pozdně barokní kostel ze 60. let 17. století. Roku 1807 přistavěna věž. Objekt prošel mnoha úpravami a opravami, poslední velká oprava byla realizována roku 1990.

22,600 km po červené Javornice, (470 m)

23,700 km po červené odbočka vlevo na silnici 142 a cyklostezku 1112, (532 m)

- 25,200 km cyklo 1112 Koječín, (522 m); *usedlosti obklopující lichoběžníkovou náves byly prohlášeny vesnickou památkovou zónou. Najdeme zde stavení selského baroka i kapli s hranolovou vížkou. Odbočit vpravo před rybníkem na konci obce. Naproti rybníku přes silnici je stavení č.p. 10.*
- 26,600 km po cestě Helfenbourg, (641 m); *Zřícenina gotického hradu, který byl založen ve 14. století rodem Rožmberků, se nachází na zalesněném vrchu Malošín nedaleko Bavorova. Hrad měl tři brány, které byly téměř přesně seřazeny postupně za sebou. Hradní palác s dvoupalácovou dispozicí měl vlastní hradby - parkán. Součástí hradu je 18 metrů vysoká Velká věž kruhového tvaru. Na spojení třech hradb byla postavena menší 15 metrů vysoká věž. Otevřeno 10:00 ÷ 17:00, vstup zpoplatněn. Dne 6.7. 2019 se na hradě koná středověké odpoledne. Vstupné 45,- Kč.*
- 26,800 km po červené Helfenbourg rozcestník, (654 m)
- 23,100 km po modré Šibák - háj., (580 m)
- 23,400 km po modré Helfenbourg - bus., (570 m)
- 24,700 km cyklo 1112 Štětín, (529 m)
- 32,700 km cyklo 1112 Bavorov - nám., (443 m); *Přesné datum založení města není známo, první písemná zmínka o Bavorovu pochází z r. 1228. Na vzniku města se podílel rod Bavorů ze Strakonic.*
Kostel Nanebevzetí Panny Marie, vrcholně gotický kostel ze 2. poloviny 14. stol. Roku 1604 přistavěna velká věž. Po požáru v polovině 17. stol. nově zaklenut. V letech 1905+08 regotizován podle plánů J. Mockera.
Malé světy, ulice Dr. Mareše 370, netradiční expozice domečků pro panenky, modelů a dalších drobností sesbíraných za více než 40 let paní Gil Bomber z Anglie. Otevřeno 11:00 ÷ 16:00.
Panský dům, Náměstí Miru 14, zvaný zámek z konce 16. století byl barokně upraven za vlády Eggenbergů. V interiéru se nacházejí cenné klenby a výmalba.
- 34,900 km cyklo 1075 Bavorovské Svobodné Hory, (454 m)
- 36,700 km cyklo 1075 cyklo rozcestník, (558 m); *odbočit vpravo na cyklostezku 1221*
- 37,200 km cyklo 1221 Libějovické Svobodné Hory, (558 m)
- 40,900 km cyklo 1221 Chelčice, (451 m); **Památník osobnosti Petra Chelčického** spojuje zábavné a naučné pojetím expozice. pro děti a mládež je zde množství interaktivních exponátů. Přizemí je zaměřeno na region Chelčicka a památkovou zónu Libějovicko-Lomecka, druhé patro pak na osobnost Petra Chelčického. Památník je otevřen od 1. dubna do 31. října. Běžná denní provozní doba památníku není stanovena, provoz dle zájmu návštěvníků. Prohlídku je nutné vždy domluvit telefonicky několik dní předem na tel. čísle +420 608 076 360. V sobotu a v neděli jsou prohlídky pouze pro předem objednané skupiny.
Kostel sv. Martina - původně románský kostel z 1. poloviny 13. stol., barokně přestavěn v 17. století. V letech 1728+30 přistavěny boční kaple. Interiér zdobí fresky ze života sv. Martina z r. 1759, odkryty roku 1947. Převážná část zařízení pochází ze 2. poloviny 18. stol.
- 42,000 km cyklo 1099 křižovatka, (476 m); *pokračovat přímo do Truskovic*
- 43,000 km po silnici Truskovice, (497 m); *jméno Truskovice se odvozuje od lidí Truskových (Truskův Dvůr). Mohlo se vyskytovat i jako Truska nebo Struska. Nejstarší zmínka o vsi souvisí se jmény vládků Rudolfa a Budislava z Truskovic jako svědků na listině z roku 1274. Titíž se zřejmě zúčastnili také řádného sněmu všech stavů Království českého v Praze kolem Nového roku 1281, na němž se čeští stavové přiznali opět k poslušnosti králova poručníka, markraběte Oty Braniborského. Další zmínka o vsi pochází z 6. března roku 1384, kdy Petr z Truskovic na Libějovických obhájoval jménem Diviše z Malovic jednotu se zemskými deskami. Na truskovickém dvoře měli sedět roku 1365 Setěch, 1378 Zachář, 1384 Petr, 1387 Mikuláš a 1391 Habart. V Popravčí knize pánů z Rožmberka je na fol 21b v Pivcově pravení z roku 1399 uveden v Žižkově bratrstvu jistý Troskovec, o němž se lze domnívat, že pocházel z Troskovic. Konkrétnější je list, uložený ve sbírce Historica, podle něhož Václav Hrůza z Chelčic uzavírá 20. prosince 1447 v Českém Krumlově dohodu s Albrechtem řečeným Závorkou ze Záhorčice a Janem ze Štrpi o propuštění bratří Adama a Kuksy z Truskovic z vězení Oldřicha z Rožmberka.*
- 44,400 km cyklo 1089 Lomec - bus., (515 m)
- 46,300 km cyklo 1099 Krtely, (511 m)

49,700 km cyklo 1099 Kratochvíle - zám., (432 m); Zámek typu italské předměstské vily je obklopen vodním příkopem a uzavřen obdélnou ohradní zdí se vstupním traktem, prostoupenou izolovanými domky a zámeckou kaplí. Můžete zde shlédnout bohatou malířskou a štukovou výzdobu interiérů vycházející z loveckých motivů a výjevů z římských dějin a mytologie. Zámek nabízí celkem 4 prohlídkové okruhy a má otevřeno 9:00–16:30. Dále máte možnost prohlédnout si kostel Narození Panny Marie s bohatou štukovou výzdobou a výpravným pašijovým cyklem. Zámeckou zahradu procházíte samostatně. Zahra-
da je upravována v renesančním duchu, v severní části zahrady jsou geometricky utvářené záhony léčivých bylin a okrasných květin. V jednom ze zahradních domků na východní straně je umístěná cuk-
rárna.

53,400 km cyklo 1088 Žitná, (530 m); v obci výklenková kaplička

56,800 km cyklo 1088 Vrbice, (599 m); v obci výklenková kaplička

59,700 km cyklo 1088 Vítějovice, (500 m); první písemná zmínka o obci pochází z roku 1283. Historické jádro obce bylo prohlášeno vesnickou památkovou zónou v roce 1995. Usedlosti stojící kolem trojú-
helníkové návsi s kostelem sv. Markéty a několika špýcharovými domy patří mezi nejceněnější do-
chované stavby v obci.

Kostel sv.Markéty - barokní novostavba z r. 1746 na místě staršího kostela. Orientovaná jednodlní stavba s čtvercovým presbytářem a sakristií v ose za presbytářem, s hranolovou věží.

Nad obcí na vrchu Osule se nachází pozůstatky **hradu Osule**. Půdorys hradu má tvar elipsy dlouhé necelých 50 metrů a široké asi 15 metrů. Do současné doby se dochovaly zbytky zdiva paláce a spodní části věží.

66,800 km cyklo 1145 Prachatic - bus, (548 m); autobusové nádraží

67,200 km cyklo 1145 Prachatic - Malé náměstí, (560 m); popis památek v Prachaticích viz trasa M z 6.7.
2019 - str. xx

68,600 km po zelené Nad Černou horou, (678 m)

69,200 km cyklo 1055 Nad kaplí, (656 m)

70,100 km cyklo 1055 Na Zlaté stezce, (666 m); Zvířecí obora - v oploceném areálu u Fefrovských rybníků
je k vidění černá zvěř, daňci, jeleni a ovce.

71,800 km cyklo 1055 Pod Perlovicemi, (824 m)

72,500 km cyklo 1055 cíl trasy - turistická ubytovna, (848 m)