

	[1]	[5]	[6]
Prachatice, Libínské Sedlo, odj.:.....	6:20		8:28
Volary, aut. nádr., příj.:	6:36		
Volary, aut. nádr., odj.:		7:15	
Lenora, žel.st., příj.:.....		7:25	9:04

[1] bus	Prachatice - Nová Pec, statky	[5] bus	Volary - Lenora
[6] bus	České Budějovice - Kvilda		

0,000 km start Lenora žel.st. (778 m)

0,525 km po modré Pomník Andrease Hartauera, (795 m); pomník z r. 1937 věnovaný malíři skla a skladateli písni „Na krásné Šumavě“ Andreasi Hartauerovi (1839-1915).

Maliř skla Andreas Hartauer se zapsal se do podvědomí zdejších obyvatel svou písní „Tief drin im Böhmerwald“, známou pod českým textem „Tam v krásné Šumavě“. Narodil se 28. listopadu 1839 na Stachovské huti jako syn sklářského dělníka. Vyučil se v lenorské sklárně. Pracovně pobýval v severních Čechách (Johannesdorf bei Bürgenstein), a zde složil slova a částečně melodii k písni Tief drin in Böhmerwald. Tato pak brzy zlidověla. Poté přesídlil do Dolního Rakouska, vlastnil sklářskou huť v St. Pölten a 18.11. 1915 zemřel.

Pomník byl odhalen 25.7. 1937. Na jeho realizaci byla vypsána veřejná sbírka. Památník navrhl Ernst Blumentritt z Českých Budějovic, práce provedl vimperský kameník Kurt Leiprt.

0,770 km po modré Lenora (773 m); Sklářské muzeum v Lenoře se nachází v budově obecního úřadu hned vedle prodejny skla. Muzejní sbírka je unikátním historickým dokladem sklářské výroby v obci, je zde vystaven soubor předmětů z doby 1880-1980. Jedná se o pozůstatek rozsáhlých vzorkoven skla firmy Jan Meyr, později Kralík a dále poválečné vzorky výroby sklárny Český křišťál, která po privatizaci v roce 1996 zanikla. Otevřeno 9:00÷12:00 a 13:00÷16:00

Historická obecní pec byla v Lenoře postavena v roce 1837. Sloužila chudším občanům k pečení chleba. Fungovala ještě několik let po 2. světové válce. Dnes je krásně opravená a stojí za prohlédnutí. O vybraných sobotách se zde koná veřejné pečení chleba a dalšího pečiva.

Zámek Leonora byl postaven ve 40. letech 19. století Wilhelmem Kralíkem, který byl spolumajitelem zdejších skláren. Objekt spolu s rodinou podnikatele J. Mayera využíval k bydlení. Od konce 2. světové války zámek sloužil jako zdravotní středisko, později jako penzion a restaurace. Jde o dvě pozdně empírové patrové budovy s poměrně rozsáhlým parkem. Zámek je nepřístupný

Lenorské rechle - necelý 1 km za Lenorou směrem na Volary překračuje Vltavu krytý dřevěný most (tzv. rechle). Koncem 18. století, když byly upraveny a vyčištěny drobné přítoky Vltavy, aby se po nich mohlo plavit dřevo, bylo postaveno toto kryté česlo. Pěťadvacet metrů dlouhá stavba je cennou technickou památkou. Sloužilo k zadržování a postupnému vypouštění dřevěných polen a špalků, které odtud putovaly po hladině řeky až do papíren ve Větřní. Provoz lenorských rechlí byl ukončen až po vybudování přehrady na Lipně.

Restaurace U Grobiána, otevřeno 10:00÷22:00

2,200 km po modré Zelená cesta, (782 m)

4,300 km po zelené Volarské šance, (747 m)

4,800 km po zelené Soumarský most - most přes Vltavu, (746 m)

5,000 km po zelené Soumarský most, (751 m)

5,100 km po zelené nástupní místo na plavbu po Vltavě - Soumarský most, (746 m)

5,200 km po zelené odbočit vlevo na NS Soumarské rašeliníště, (746 m); Soumarské rašeliníště najdeme nedaleko Soumarského mostu. Jedná se o unikátní ukázkou revitalizace rašeliníště po ukončení průmyslové těžby. Těžba rašeliny zde skončila v roce 2000. Cílem revitalizace byla obnova rašelinového mokřadu. V roce 2012 byla část obnoveného rašeliníště zpřístupněna formou naučné stezky. Celou oblast si můžete náležitě prohlédnout z dřevěné vyhlídkové věže. Severní část naučné stezky až k rozhledně je průjezdná s menšími obtížemi i pro kočárky. Jižní část stezky (podél řeky po zelené turistické trase) vede lesním terénem a je pro kočárky nesjízdná.

6,300 km	po NS	rozhledna Soumarský most, (744 m); <i>Dřevěná vyhlídková věž byla postavena v roce 2011 v rámci vyznačení naučné stezky Soumarská rašeliniště. Je 9 metrů vysoká a vznikla z programu příhraniční spolupráce České republiky a Bavorska. Rozhledna je volně přístupná pouze od června do října.</i>
6,700 km	po NS	odbočit vlevo na zelenou turistickou značku, (745 m)
7,400 km	po zelené	Dobrá lávka, (742 m)
9,400 km	po zelené	Pod Liskovým vrchem, (790 m)
10,500 km	po zelené	Brixův dvůr, (792 m)
12,400 km	po zelené	cíl trasy Volary, autobusové nádraží, (752 m)

		[1]	[5]	[4]	[7]
Volary, aut.st., odj.:		14:00	14:52	17:47	18:45
Prachovice, Libínské Sedlo, příj.:		14:18	15:07	18:01	18:58

[1] bus	Nová Pec, statky - Prachovice	[4] bus	Volary - Prachovice
[5] bus	Lenora - Prachovice	[6] bus	Kvílda - České Budějovice

4.7. 2019

Trasa M (nenáročná trasa 18,20 km stoupání 442 m, klesání 668 m, čas 5:38 h)

		[1]	[7]	[4]	[8]	[9]	[1]	[7]
Prachovice, Libínské Sedlo, odj.:		5:05		5:44			6:20	
Prachovice, aut.st., příj.:		↑		6:00			↓	
Prachovice, aut.st., odj.:		↓			6:43		↓	
Vimperk, aut.st., příj.:		↓			7:20		↓	
Vimperk, aut.st., odj.:		↓				7:40	↓	
Volary, aut. nádr., příj.:		5:23				↓	6:36	
Volary, žel.st., odj.:			5:39			↓		8:47
Kubova Huť, příj.:			6:12			7:57		9:20
[1] bus	Prachovice - Nová Pec, statky			[4] bus	Volary - Prachovice			
[7] vlak	Volary - Strakonice			[8] bus	České Budějovice - Vimperk			
[9] bus	Vimperk - Strážný							

0,000 km		start Kubova Huť, autobusová zastávka, (1 004 m)
0,290 km	po červené	Kubova Huť - žel.st., (991 m)
0,530 km	po modré	Pod Basumskou loukou, (1 009 m)
1,200 km	po modré	Basumské louky, (1 051 m)
1,200 km	po modré	Basumské louky, (1 051 m)
2,500 km	po modré	Pod Srní hlavou, (1 199 m)
3,900 km	po modré	Boubínská cesta - sever, (1 299 m)
4,200 km	po červené	Pod Boubínem, (1 348 m)
5,000 km	po červené	Johnův kámen - Srní vrch, (1 296 m); <i>Na tomto místě se nachází trojhranný kamenný obelisk vyznačující rozmezí tří bývalých lesních revírů, jejichž jména jsou vytesána na stěně hranolu. Památník je věnován vimperskému lesmistrovi Josefu Johnovi, který se zasloužil o vyhlášení boubínských pralesovitě rezervace v roce 1858.</i>
5,800 km	po červené	Pod Boubínem, (1 348 m)
6,100 km	po červené	Boubín, (1 362 m); <i>Boubín je jednou z nejznámějších šumavských hor. V jejím okolí se rozkládá Boubínský prales, který tvoří jednu z nejvýznamnějších lesnických lokalit v Evropě. Na vrcholu stojí sedmipodlažní dřevěná rozhledna, která byla postavena roku 2004. Její výška činí 21 metrů. Z otevřené vyhlídkové plošiny lze za příznivé viditelnosti spatřit kromě šumavských vrcholů také Alpy. Je druhou nejvýše položenou rozhlednou v Česku (po Pradědu).</i>
		Vstup volný
7,800 km	po červené	Na Křížkách, (1 139 m)

- 9,400 km po modré Knížecí cesta - rozc., (1 019 m); *Boubínský prales je unikátní přírodní rezervace uchováající zbytky přirozených lesních porostů, které jsou ponechány přirozenému vývoji s vyloučením zásahu člověka.*
- 10,400 km po modré Boubínské jezírko, (925 m); *jezírko, jako splavovací nádrž na Kaplickém potoce bylo vybudováno v roce 1833 k zjednodušení plavby dřeva z boubínských lesů. Kolem jezírka vede naučná stezka.*
- 11,200 km po modré Amortovka, (886 m)
- 11,700 km po zelené Informační centrum Idina pila, (886 m); *Expozice je zaměřena na Boubínskou hornatinu, historii Boubínských prales a další chráněná území v okolí, historii zpracování dřeva v okolí Boubína, faunu a flóru Boubínska a další zajímavé informace. Otevřeno 10:00 – 16:30.*
- 12,300 km po zelené Pod Boubínem - park, (836 m); *občerstvení Horní Vltavice*
- 13,200 km po zelené Zátoň - žst., (845 m)
- 17,700 km po zelené Pomník Andrease Hartauera, (795 m); *pomník z r. 1937 věnovaný malíři skla a skladateli písní „Na krásné Šumavě“ Andreasi Hartauerovi (1839-1915). Malíř skla Andreas Hartauer se zapsal se do podvědomí zdejších obyvatel svou písní „Tief drin im Böhmerwald“, známou pod českým textem „Tam v krásné Šumavě“. Narodil se 28. listopadu 1839 na Stachovské huti jako syn sklářského dělníka. Vyučil se v lenorské sklárně. Pracovně pobýval v severních Čechách (Johannesdorf bei Bürgestein), a zde složil slova a částečně melodii k písni Tief drin in Böhmerwald. Tato pak brzy zlidověla. Poté přesídlil do Dolního Rakouska, vlastnil sklářskou huť v St. Pölten a 18.11. 1915 zemřel. Pomník byl odhalen 25.7. 1937. Na jeho realizaci byla vypsána veřejná sbírka. Památník navrhl Ernst Blumentritt z Českých Budějovic, práce provedl vimperský kameník Kurt Leiprzt.*
- 18,200 km po zelené cíl Lenora žel.st. (778 m)

	[7]	[1]	[5]	[7]	[4]	[6]
Lenora, žel.st., odj.:.....	13:00		14:39	17:02		18:30
Volary, žel.st./aut.st., příj.:	13:17		↑	17:17		↑
Volary, aut.st., odj.:		14:00	14:52		17:47	18:45
Prachovice, Libínské Sedlo, příj.:.....		14:18	15:07		18:01	18:58
[1] bus Nová Pec, statky - Prachovice				[4] bus Volary - Prachovice		
[5] bus Lenora - Prachovice				[6] bus Kvilda - České Budějovice		
[7] vlak Strakonice - Volary						

4.7. 2019

Trasa K (klasická trasa 21,20 km stoupání 619 m, klesání 860 m, čas 6:42 h)

začátek trasy v délce 7,80 km je shodný s trasou **M** až k rozcestníku Na Křížkách

- 7,800 km po červené Na Křížkách, (1 139 m)
- 8,600 km po červené Milešický prales, (1 133 m); *původní lesní komplex pralesního vzhledu na východním svahu Boubína nedaleko památníčku Křížová smrč měl původně rozlohu 19 ha. Postupně byl zmenšován až na dnešních asi 10 ha. Jedná se o porost se stářím 250 - 300 let, který je zbytkem původního přirozeného lesa v pásmu jedlosmrkových bučin. Prales tvoří ze dvou třetin padlé kmeny, trouchnivější pařezy a vývraty. Území je součástí jelení obory, ale proti zvěři bylo oploceno. Přístup do pralesa je buď po červené značce nebo po modré s napojením na červenou.*
- 10,300 km po červené Pod Solovcem, (1 062 m)
- 11,400 km po červené Na Kubrnech, (1 019 m); *bývalá Schwarzenberská myslivna, hájovna a ubytovna pro lesní dělníky zvaná "Spern Haus" či "Kubern Haus", stavení č.p. 32 a 55*
- 11,600 km po červené Pítko bývalá Kuberna, (1 058 m)
- 12,200 km po červené Pod Bobíkem, (1 088 m)
- 13,400 km po červené Pod Velkým Bobíkem, (1 210 m)
- 13,900 km po červené Bobík, (1 264 m); *Bobík (někdy zvaný též Velký Bobík) je vrchol vypínající se nad Volarama a přibližně 5 kilometrů jihovýchodně od známějšího vrcholu Boubína.*
- 14,400 km po červené Pod Velkým Bobíkem, (1 210 m)
- 16,300 km po červené U bývalé obory, (968 m)

18,900 km po červené Meindlova pila, (783 m); zde stála Meindlova pila, majetkově patřila k usedlosti Rat-schinhof čp.209

Vlastníci pily: 1853÷1888: Johann Meindl, 1888÷1938: Leopold Meindl, 1938÷1945: Otto Meindl

21,200 km po zelené cíl trasy Volary, autobusové nádraží, (752 m)

	[1]	[5]	[4]	[6]
Volary, aut.st., odj.:	14:00	14:52	17:47	18:45
Prachovice, Libínské Sedlo, příj.:	14:18	15:07	18:01	18:58

[1] bus Nová Pec, statky - Prachovice

[4] bus Volary - Prachovice

[5] bus Lenora - Prachovice

[6] bus Kvilda - České Budějovice

4.7. 2019

Trasa Z (náročná trasa 41,40 km stoupání 800 m, klesání 1 067 m, čas 12:20 h)

17,700 km po zelené Pomník Andrease Hartauera, (795 m); pomník z r. 1937 věnovaný malíři skla a skla-dateli písně „Na krásné Šumavě“ Andreasi Hartauerovi (1839-1915).

Malíř skla Andreas Hartauer se zapsal se do podvědomí zdejších obyvatel svou písní „Tief drin im Böhmerwald“, známou pod českým textem „Tam v krásné Šumavě“. Narodil se 28. listopadu 1839 na Stachovské huti jako syn sklářského dělníka. Vyučil se v lenorské sklárně. Pracovně pobýval v sever-ních Čechách (Johannesdorf bei Bürgestein), a zde složil slova a částečně melodii k písni Tief drin in Böhmerwald. Tato pak brzy zlidověla. Poté přesídlil do Dolního Rakouska, vlastnil sklářskou huť v St. Pölten a 18.11. 1915 zemřel.

Pomník byl odhalen 25.7. 1937. Na jeho realizaci byla vypsána veřejná sbírka. Památník navrhl Ernst Blumentritt z Českých Budějovic, práce provedl vimperský kameník Kurt Leiprt.

18,000 km po modré Lenora (773 m); Sklářské muzeum v Lenoře se nachází v budově obecního úřadu hned vedle prodejny skla. Muzejní sbírka je unikátním historickým dokladem sklářské výroby v obci, je zde vystaven soubor předmětů z doby 1880-1980. Jedná se o pozůstatek rozsáhlých vzorkoven skla firmy Jan Meyr, později Kralík a dále poválečné vzorky výroby sklárny Český křišťál, která po privatiza-ci v roce 1996 zanikla. Otevřeno 9:00÷12:00 a 13:00÷16:00

Historická obecní pec byla v Lenoře postavena v roce 1837. Sloužila chudším občanům k pečení chle-ba. Fungovala ještě několik let po 2. světové válce. Dnes je krásně opravená a stojí za prohlédnutí. O vybraných sobotách se zde koná veřejné pečení chleba a dalšího pečiva.

Zámek Leonora byl postaven ve 40. letech 19. století Wilhelmem Kralíkem, který byl spolumajitelem zdejších skláren. Objekt spolu s rodinou podnikatele J. Mayera využíval k bydlení. Od konce 2. svě-tové války zámček sloužil jako zdravotní středisko, později jako penzion a restaurace. Jde o dvě pozdně empírové patrové budovy s poměrně rozsáhlým parkem. Zámek je nepřístupný
Restaurace U Grobiána, otevřeno 10:00÷22:00

18,700 km po silnici směr Volary, odbočit vpravo na "rechle" pře Vltavu (753 m); Lenorské rechle - krytý dřevěný most (tzv. rechle) přes Vltavu. Koncem 18. století, když byly upraveny a vyčištěny drobné pří-toky Vltavy, aby se po nich mohlo plavit dřevo, bylo postaveno toto kryté česlo. Pětadvacet metrů dlouhá stavba je cennou technickou památkou. Sloužilo k zadržování a postupnému vypouštění dřevě-ných polen a špalků, které odtud putovaly po hladině řeky až do papíren ve Větřní. Provoz lenorských rechlí byl ukončen až po vybudování přehrady na Lipně.

19,500 km přímo pěšinou odbočit vlevo na modrou turistickou značku (763 m)

19,900 km po modré Zelená cesta, (782 m)

22,000 km po zelené Volarské šance, (747 m)

22,500 km po zelené Soumarský most - most přes Vltavu, (746 m)

22,800 km po zelené Soumarský most, (751 m)

22,900 km po zelené nástupní místo na plavbu po Vltavě - Soumarský most, (746 m)

- 23,000 km po zelené odbočit vlevo na NS Soumarské rašeliniště, (746 m); Soumarské rašeliniště najdeme nedaleko Soumarského mostu. Jedná se o unikátní ukázkou revitalizace rašeliniště po ukončení průmyslové těžby. Těžba rašeliny zde skončila v roce 2000. Cílem revitalizace byla obnova rašeliništní mokřadu. V roce 2012 byla část obnoveného rašeliniště zpřístupněna formou naučné stezky. Celou oblast si můžete náležitě prohlédnout z dřevěné vyhlídkové věže. Severní část naučné stezky až k rozhledně je průjezdná s menšími obtížemi i pro kočárky. Jižní část stezky (podél řeky po zelené turistické trase) vede lesním terénem a je pro kočárky nesjízdná.
- 24,000 km po NS rozhledna Soumarský most, (744 m); Dřevěná vyhlídková věž byla postavena v roce 2011 v rámci vyznačení naučné stezky Soumarská rašeliniště. Je 9 metrů vysoká a vznikla z programu příhraniční spolupráce České republiky a Bavorska. Rozhledna je volně přístupná pouze od června do října.
- 24,400 km po NS odbočit vlevo na zelenou turistickou značku, (745 m)
- 25,100 km po zelené Dobrá lávka, (742 m)
- 26,000 km po žluté Dobrá - kaple, (765 m); dřevařská osada byla založena na počátku 19. století. Tvoří ji soubor poloroubených a zděných chalup, postavených v délce 2 km podél silnice. Památková rezervace byla vyhlášena v roce 1995. Hospoda U Němečka - otevřeno 9:00 ÷ 22:00.
- 27,800 km po žluté Dobrá - rozc., (801 m)
- 29,400 km po žluté Pod Radvanovickým vrchem, (885 m)
- 30,200 km po žluté České Žleby - vlek, (936 m)
- 31,100 km po žluté České Žleby, (923 m); Na zdi hřbitova se nachází pamětní deska Bohumila Hasila, staršího bratra Josefa Hasila, legendárního Krále Šumavy, který zemřel po postřelení pohraničnickými při pokusu o přechod hranic 13. 9. 1950. Tělo Bohumila Hasila bylo prý zakopáno někde u hřbitova v Českých Žlebech, ale dodnes se jeho hrob nenašel.
- 32,000 km po modré Hotel České Žleby, (882 m); restaurace otevřena 11:00 ÷ 22:00
- 33,300 km po modré Stožecká luka - U seníku, (808 m)
- 33,600 km po modré Stožecká luka, (806 m)
- 35,100 km po modré Pod Stožeckou kaplí, (851 m)
- 35,700 km po modré Stožecká kaple, (947 m); Poutní kaple Panny Marie při prameni léčivé vody je ukázkou lidového řezbářství. Původní dřevěnou kapličku vybudoval r. 1791 kovář J. Klauser jako poděkování za uzdravení zraku díky vodě ze zdejšího pramene. Roku 1804 byla přestavěna a v 60. letech 19. stol. doplněna o dřevěnou přístavbu s dřevorezby. Po 2. světové válce kaple chátrala. V nedalekém bavorském Phillipsreuthu byla v r. 1985 postavena její kopie. Stožecká kaple byla obnovena J. Kocourkem z Prachatic v r. 1988.
- 35,800 km po modré Stožecká skála, (974 m); Na jihozápadním úbočí vrchu Stožec se nachází Stožecká skála, na jejímž vrcholku stojí kříž. Najdete zde zbytky strážní věže pocházející ze 13. století. Ta byla postavena, aby chránila tzv. Zlatou stezku. Ze skály je pěkný výhled na masiv Trístoličníku.
- 36,500 km po modré Pod Stožeckou kaplí, (851 m)
- 40,300 km po modré U Mrtvého luhu, (746 m)
- 40,800 km po modré Černý Kříž - u mostu, (737 m)
- 41,400 km po modré cíl - Černý Kříž - žst., (740 m)

	[8]	[5]	[4]	[8]	[6]
Černý kříž, žel.st., odj.:.....	14:27		16:33	18:31	
Volary, žel.st., příj.:	14:35		16:41	18:39	
Volary, aut. st., odj.:		14:52	17:47		18:45
Prachatic, Libínské Sedlo, příj.:.....		15:07	18:01		18:58
Volary, žel.st., odj.:	14:45		16:45	18:45	
Prachatic, Lázně, příj.:.....	15:27		17:27	19:27	

Ve Volarech přesun mezi žel. st. a aut. nádr. asi 10 minut

[4] bus	Volary - Prachatic	[5] bus	Lenora - Prachatic
[6] bus	Kvílda - České Budějovice	[8] vlak	Nové Údolí - Čičenice

Délka trasy z Prachatic, Lázně do turistické ubytovny je 4,10 km po NS Zlatá stezka, (stoupání 278 m, 1:38 h)